

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



51. årgang - August 2007 - VT nummer 374

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Løb og arrangementer).

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende og pressen).

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).

Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45891335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger-vest).

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veterantforsikringsklubben).

Bent Friis
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
5818 6309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Torben Olesen, tlf. 6617 4249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Keld Holm Nielsen
Tlf. 74485959
holm-nielsen@mail.tele.dk
Erik From
Tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Jesper Jespersen, tlf. 45891965

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

Vejledere

Amerikanske biler -
Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

SAAB
Claus Oppenheim
clop@webspeed.dk

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Y & C Model
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund
Torben Valerius
3956 0710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
62632051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draboy
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Soren Møller, Mogens Olesen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

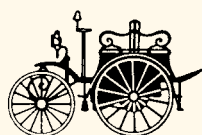
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne. DVK-medlemmer gratis adgang på mødeaftener.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:
Jaguar XK 150 1958
Foto: Nils Weittemeyer

Indhold

Ny konstituering af bestyrelsen	3
Husk	3
fejl.fakta	3
Aktivitetskalender	4
Nyt museum	5
Klubaktiviteter	6
Amagermøde Dragør	8
Alvis her og der	9
Jaguar XK 150 fylder 50	10
Den første Bremsbil genopstået	14
Bornholm rundt	16
Lidt Ford T snak	20
Fynsk aftentur	22
Jysk Automobilmuseum 40 år	24
Kai Ottosson 90 år	25
Nordvestjysk	26
På Samsø var en Pige	28
Passionistkøretur	30
Ringkøblingløbet	31
Grillaften Ristrup	32
Storstrøms aftentur	33
Amagermøde hos Søren Lund	34
Boganmeldelse »Kakkelovnsrøret«	35
Sydhavsrally	36
Konkurrencen	38
Læserbreve	40
Nye medlemmer	42
Harald Nyborg	44
Invitationer	45
Køb/salg	48



Ny konstituering af bestyrelsen

Da næstformanden er flyttet fra vest til øst kan bestyrelsen ikke overholde § 11.4 i vores vedtægter, hvor der står at formand og næstformand skal bo på hver sin side af Storebælt.

Derfor er Anne Lise Gustafsson nu valgt til næstformand i stedet for Bent Friis. Begge beholder deres nuværende arbejdsopgaver.

På bestyrelsens vegne

Dorte Stadil

HUSK

at forlange kvittering for alle e-mails til redaktionen. Systemet er ikke skudsikkert.

...

og at skrive meget tydeligt, hvis du indsender håndskrevne annoncer, for eksempel på det lille skema. Det er ikke nok at du selv kan læse din håndskrift. Ofte må vi bruge lang tid på at tyde hvad der står, eller spille tid på at ringe til folk for at få det opklaret. Og vi har ikke "folk til det".

fejl.fakta

I en billedtekst til Engländertræf i sidste blad fik redaktøren halet en tanketorsk af format i land. M.G. 1300 var selvfølgelig ikke fra Rootes, men fra BMC. Og hvis ikke jeg skulle vide det, hvem skulle så, for jeg havde selv en tilsvarende Morris 1100 i 4½ år, indtil den tabte den højre dør og jeg skruede donkraften op gennem bunden. Skønt jeg var en af de første som fik sprøjtet den med Tectyl.

For resten var jeg også foregangsmand med sikkerhedsseler, længe før det blev påbudt, og jeg fik min Morris leveret med de nymodens radialdæk af Ebbe Fog, der var så flink at tage min ligeledes aldeles rustbefængte Prinz 4 i bytte.

Jeg var vant til hækmotor og havde svært ved at vænne mig til forhjulstræk, og måske trivedes min Morris faktisk ikke med de radialdæk. Det hele gik meget bedre med den næste bil, en dejlig Renault 6TL, og siden har alle mine brugsbiler haft forhjulstræk.

...

En anden fejl i sidste blad var et upræcist navn på ejeren af den sjældne Hillman Aerominx, der var med Rootes gruppen til stumpemarked i Gjern. Det rigtige er Niels Krüger Rasmussen.

...

Med rette kan man bebrejde os at vi langt fra altid fortæller hvilke biler der er på billederne i Veteran Tidende, endsige hvem der ejer dem. Men vi gør det når vi ved nogenlunde sikker besked, og lader være når det kun kan blive gætteværk. Med andre ord: Alle der leverer billeder til VT bedes lade dem ledsage af så mange oplysninger som muligt.

oer



Møder

August

Lørdag 18. Børkop. Jubilæumskomsammen.

Lørdag 18. Spjald. Deltagelse i arrangement i Lemvig kl. 9.30 - 13.30. Se VT 372.

Tirsdag 21. Kværkeby. Besøg af Jensen-Klubben Danmark.

Mandag 27. Vesterhede. Klubmøde.

Tirsdag 28. Egeskov. Bagagerums stumpemarked og grill kl. 19. Bemærk tid.

Tirsdag 28. Klippinge. Kl. 19 hos Dynamo Poul i Køge. Se Klubaktiviteter.

Torsdag 30. Amager. Klubmødet på Amager er ikke noget møde, men et Harald Nyborg-løb, og det er ikke onsdag, men torsdag.

September

Lørdag 1. Spjald. Vi mødes kl. 9 hos Ketty og Anton Sørensen i Videbæk.

Torsdag 13. Børkop. Klubmøde.

Torsdag 13. Ristrup. Bagagerumsmarked.

Torsdag 13. Rødekro. Bagagerumsmarked.

Mandag 17. Vesterhede. Klubmøde i Hejnsvig kl. 16-22. Bemærk ændret dato.

Tirsdag 18. Kværkeby. Besøg af Mads Bendson, der har kørt dampkøretøj i England.

Tirsdag 25. Klippinge. Klubmøde. Kom og del dine oplevelser i sommer med os andre.

Onsdag 26. Amager. Grillaften hos Jens Geschwendtner. Tilmelding nødvendig. Se Klubaktiviteter i VT.

Onsdag 26. Amager. Grillaften, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup.

Oktober

Torsdag 11. Børkop. Klubmøde kl. 19.30. Formentlig virksomhedsbesøg.

Torsdag 11. Ristrup. Besøg af Ib Lyng fra MG Car Club Danmark.

Torsdag 11. Rødekro. Foredrag af Ib Lyng fra MG Car Club Danmark.

Tirsdag 16. Kværkeby. Dir. Nic Christiansen fortæller om sin karriere i bilbranchen.

Torsdag 25. Morris-møde. Kl. 19 hos Mads Bengtsson, Kattrupvej 12, Buerup, 4450 Jyderup. Tilmelding senest 22/10 76251429 eller mail.

November

Torsdag 8. Ristrup. Om renovering af klubhuset.

Torsdag 8. Rødekro. Om en mindre renovering af klubhuset. Se også 24. nov. Evt. video fra årets gang.

Tirsdag 20. Kværkeby. Restaureringen af Rover V8 gneoptages.

Lørdag 24. Rødekro. Nyt gulv i klubhuset.

December

Torsdag 13. Ristrup. Julefrokost.

Torsdag 13. Rødekro. Let julefrokost med pakkeleg. Tilmelding senest 1. dec.

Tirsdag 18. Kværkeby. Julefrokost kl. 18. Tilmelding i god tid. 2008

Januar

Torsdag 31. Morris-møde. Kl. 19 hos Ole Nordlund, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene. Tilmelding senest 28/1 46560229 eller mail.

April

Torsdag 24. Morris-møde. Kl. 19 hos Grumløsebanden, Grumløse, 4750 Lundby. Tilmelding senest 21/4 på 26193714 eller mail.

Løb og arrangementer

August

Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370. Info. Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.

Torsdag 16. Aftenture omkring Storstrømmen. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje. Info Serena Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk Indbud. VT 370.

Torsdag 16. Forkert dato - det er den 23. aug. der er Havnetræf, Ishøj, kl. 19-20.30. Hos Søren Shipman Jensen, parkeringspladsen ved Arken, Museum for Moderne Kunst. Info Søren Shipman Jensen, tlf. 43542511, Søren Møller, tlf. 43545003.

Lørdag 18. Arresø Løbet. Info tlf. 47724187 <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>

Lørdag 18. Føtexløb Fyn. Info Robert Lindvig, tlf. 65934293. Indbydelse i VT 373.

Lørdag 18. Lidenlund - Lemvig, hvor der er tradition for at nogle veteranbilfolk mødes på Torvet i Lemvig for at festligholde et arrangement for det meste af byens befolkning. Kl. 9.30 til 13.30. Inf. og tilmelding Einer Kragelund, tlf. 97822693.

Torsdag 23. Havnetræf Ishøj. Kl. 19-20 bag Arken. (Fejlagtigt annonceret til den 16.) Info Søren Shipman Jensen, tlf. 43542511 eller Søren Møller tlf. 43545003.

Lørdag 25. Fyns kardanløb. Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

Lørdag 25. Silkeborg Hillclimb. Info www.hms.dk

Søndag 26. Veterantræf ved Rindsholm Kro. Se VT 370 under Peugeot Sektionen. Info også www.rindsholm-kro.dk

Onsdag 29. -søndag 2. september. Skibsregatta i Sønderborg - med veteranbiler. Der bliver brug for ca. biler. Indbydelse i VT 373.

Torsdag 30. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hos HN i ?

September

Lørdag 1. Sensommer madpakketur. Morgenkaffe og start i Videbæk. Hos Ketty og Anton Sørensen. Derfra til Videbæk Egnsmuseum, et sted at spise madpakken og videre til Clausager Kunstvirke med stor have og udstillinger. Slut hos Ketty og Anton Sørensen med eftermiddagskaffe. 40 kr. per person til entre. Tilmelding 97171902 senest 25. august. Husk madpakke og evt. bord og stole.

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern. Ved Jysk Automobilmuseum kl. 10 til 16. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 2. Fjordløbet 2007. Arr. Ølstykke Veteranbil og Mc Klub. Indbydelse i VT 372.

Søndag 2. Karolinetræf, Middelfart.

Lørdag 8. -søndag 9. Jyllandsringen, klasserne 65, 71. Arr. AAS. www.hms.dk



Søndag 9. Veteran- og pløjedag kl. 9.30-17, Karensminde Museumsgård ved Grindsted.
Oplysn. og tilmelding Elne Sørensen 75322345 www.karensminde-venner.dk

Onsdag 12. Sommeraftentræf på Lundeberg lystbådehavn kl. 18.30. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Lørdag 15. Føtexløbet Sønderjylland. Mere senere.

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

Torsdag 20. Aftenture omkring Storstrømmen. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje, med afslutning hos Serena Gallagher og Steffen Jørgensen. Info tlf. 54446872 SandS@mail.dk Indbyd. VT 370.

Onsdag 26. Grillaften kl. 19 efter indbydelse af Fa. Walbom. Se Klubaktiviteter, Amager.

Lørdag 29. -søndag 30. Round Denmark Reliability Run - et 36-timers løb for Triumph biler. Start fra Bøgebjerg Strand Camping på Fyn 29/9 kl. 6, ankomst samme sted den følgende dag kl. 18. Inspireret af det engelske Round Britain Reliability Run, arr. af Dansk Triumph Automobilklub. Tilmeldelsesfrist 31. aug. Til Nikolaj Blomberg nikolaj.blomberg@gmail.com. Åbent for alle Triumph biler, 2 førere forlanges. Info, rutekort og foreløbig deltagerliste på www.rdr2007.blogspot.com/

Oktober

Lørdag 6. Fåborg Hillclimb. Info www.hms.dk

Søndag 7. Karolinetræf, Middelfart.

Lørdag 13. -søndag 14. Jyllandsringen, opvisningsløb, 65, 71 76. Arr. AAS. www.hms.dk

Lørdag 20. -søndag 21. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia. Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 eller 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

Udlandet

August

Lørdag 18. -søndag 19. Sturup Raceway, clubrace, formel, 65, 71, 76 + historiske motorcykler. www.hms.dk

September

Lørdag 8. -fredag 14. Moravia Rallye. Se Veteran Tidende 363 og www.veteran-ova.cz/index.jsp

Lørdag 29. -søndag 30. Sturup Raceway, klasserne clubrace, formel, 65, 71 76 + historiske motorcykler. Arr. HMS. www.hms.dk



NYT BILMUSEUM

At et nyt bilmuseum befinder sig på Samsø er i sig selv bemærkelsesværdigt, at det ydermere udelukkende har biler af et bestemt fabrikat, Austin, gør det ikke minder mærkværdigt. Indtil videre er de fleste fra et enkelt årti, nemlig 1950'erne.

Men sådan er det, og museet åbnede 1. juli og har åbent hver eneste dag året om. Indtil september fra kl. 9.30 til 18, i vinterhalvåret fra 10 til 16.

Af biler er der en god halv snes stykker, fundet herhjemme eller indført fra England, USA og Sverige, og af størrelser mellem A30 og A70, med vægt på originaliteten. Der er desuden motorer, plakater, reservedele, modelbiler og håndbøger.

Bilerne er for det meste i stand som fundet, og med det enkelte eksemplars historie.

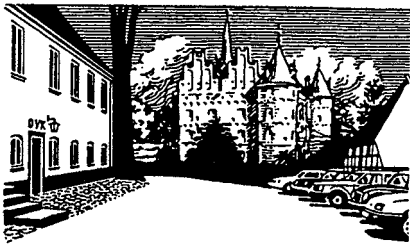
Stedet er Bøgeshøjvej 15 i Langemark, og bagmanden er Stefan Wollbrandt, der fik sin første Austin, en A35, på sin 18-års fødselsdag, og nu har haft muligheden for sammen med Ann Nørgaard at opfylde en drøm efter at have sagt sin stilling som havnefoged op.

Se mere på hjemmesiden www.austinmuseum.dk





FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Føtex Løbet Fyn 18. august, se indbydelse i VT 373.

Klubmøde tirsdag den 28. august kl. 19, bemærk tid. Vi laver bagagerums stumpemarked, så find de gamle ting frem du ikke har brug for.

Vi vil desuden starte grillen, så tag selv lidt med til grillen. Drikkelse kan købes.

Håber alle har haft en god sommer, glæder mig til at se jer på Egeskov igen.

Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Fra 29. august til 2. september er der en mægtig skibsregatta i Sønderborg med navnet "For Sejl i 1000 År". Til det arrangement skal man bruge ca. 40 veteranbiler. Der kommer en mere fast invitation.

Torsdag den 13. september mødes vi igen i klubhuset. Vi har den dag tænkt os at holde et bagagerumsmarked/kræmmermarked. Tag de ting med som du har dobbelt, eller de ting som du ikke har brug for mere og glæd den anden med et godt køb. Har du gamle blade, bilbrochurer, emblemer, modelbiler eller andet godt, er det nu du har chancen for at rydde op i gemmerne.

Og husk Føtexløbet Sønderjylland fredag den 15. september.

Torsdag den 11. oktober får vi besøg af Ib Lyng fra M.G. Car Club Denmark. Ib er kendt af alle gamle medlemmer. Har været MG-mand i årtier og vil den aften holde et foredrag om MG-biler før Anden Verdenskrig. Modellerne

Midget, Magna, Magnette, samt hvor og hvordan det hele startede vil være emnerne for aftenens foredrag. Ib er en meget levende fortæller, så glæd jer til en spændende aften.

Torsdag den 8. november mødes vi atter i klubhuset. Denne aften vil vi snakke om huset, som skal have en mindre renovering (nyt gulv). Vi vil den aften aftale hvordan vi får arbejdet sat i gang. Vi har tænkt os lørdag den 24. november som arbejdsdag for lægning af nyt trægulv. De øvrige brugere af huset vil også blive inviteret med som gør-det-selv-folk. Så mød kun op, det er nemmere når vi alle giver et lille nap med. Får vi tid torsdag den 8. november vil vi også vise en film fra årets gang.

Torsdag den 13. december vil stå i julens tegn. Vi vil som Alice og Lars Hugo føre juletraditionerne videre med en let julefrokost med dertil hørende pakkeleg. Husk at medbringe en pakke pr. deltager (værdi ca. 20 kr.). Husk tilmelding senest 1. december til en af nedenstående.

Det var vores valg af program for klubmøderne. Har du ønske om noget specielt, så sig til. Vi vil gøre hvad vi kan for at få ønskerne opfyldt.

Vi ses

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE



Mødested hvis ikke andet er nævnt: Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

ØSTJYLLAND - RISTRUP

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores rundtur til Stevns seværdigheder tirsdag den 26. juli startede i fint sommervejr, så de åbne veteraner var mødt op. Desværre ændrede det sig, så da vi nåede frem til Vallø Slotspark stod stier og plæner under vand efter kraftige regnbyger. Turen måtte ændres, men vi fik da en god tur alligevel.

Besøget hos Dynamo Poul i Køge tirsdag den 28. kl. 19 har mange åbenbart ventet på med længsel, fordi tilmeldingerne begyndte samme dag som julebladet var ude. De 20 pladser var hurtigt overtegnet.

Til mødet tirsdag den 25. september har jeg tænkt mig at de der har oplevet noget i sommerferien på veteranbilmrådet kommer og deler det med os andre.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 21. august kl. 19. Jensen er et godt dansk navn, men inden for automobiler et af de sjældne mærker, derfor stifter vi bekendtskab med disse pragtfulde køretøjer, som præsenteres af Jensen-Klubben Danmark. Det firma brødrene Alan og Richard Jensen grundlagde i tredverne, byggede også biler for andre, bl.a. Volvo P1800, Austin-Healey 100/100-6 og 3000 og Sunbeam Alpine og Tiger Mk. I og II.

Tirsdag den 18. september kl. 19. Det bliver med damp. Ingeniør Mads Bendson har været i England til et stort damptræf, hvor han fik lov til at køre et dampkøretøj på en speciel rute i U.K. Han fortæller og viser film om de prægtige køretøjer.

Tirsdag den 16. oktober kl. 19. Tidligere direktør hos Bohnstedt-Petersen Nic Christiansen fra Kolding fortæller om sin karriere i bilbranchen. Han har drevet importvirksomhed med mange bilmærker, BMW, Honda, Hyundai,



Rover og andre. Endvidere er han involveret i en stor hotelkæde.

Tirsdag den 20. november kl. 19. Denne aften vil vi finde stumper frem til Rover V8 motoren, som nogle sikkert husker vi skilte ad sidste år. Den bliver nok ikke færdig denne gang, men så prøver vi igen i januar 2008.

Tirsdag den 18. december, bemærk kl. 18. Julefrokost som tidligere år. Vi håber på en hyggelig aften. Pris 125 kr. Husk tilmelding i god tid på tlf. 40351585, 57525040, eller i klublokalet.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 – 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Lørdag den 18. august skal vi markere vores 10-års jubilæum som velfungerende mødested. Klubben er vært, og stedet er hos John Andersen i Fredericia. Se indbydelsen i VT 373.

13. september kl. 19.30, bemærk vintermødetid, klubmøde.

11. oktober kl. 19.30 klubmøde. Laver nok et virksomhedsbesøg.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Bemærk at klubaften i september er flyttet til den 17., hvor vi er inviteret til at komme i vore gamle biler til Bredgade i Hejsvig fra kl. 16 til 22 med forplejning. Tilmelding nødvendig.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Som noget nyt er der om tirsdagen i ulige uger træf kl. 18 til 21 ved Skovpavillonen, Tranemosevej 12, Egeris pr. Videbæk.

Øvrige aktivitetsprogram for Vestjylland – Spjald – Nordvestjyske Veteran-kørere:

18. august kl. 9.30 til 13.30. Lidenlund – Lemvig. I Lemvig er der efterhånden tradition for at nogle veteranbilfolk mødes på Torvet for at festligholde et arrangement, der omfatter det meste af Lemvigs befolkning.

Info og tilmelding: Einer Kragelund, tlf. 97822693.

1. september. Videbæk. Vi mødes kl. 9 hos Ketty og Anton Sørensen, Ørnevej 8, 6920, hvor de pr. tradition serverer morgenkaffe og eftermiddagskaffe.

Info og tilmelding Anton Sørensen, tlf. 97171902.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN-NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

De månedlige Ikealøb er afløst af Harald Nyborgløb. Mødetid kl. 18.-19. Der udleveres en ruteplan og køres 30-50 km, alt efter hvornår det bliver mørkt. Derefter mulighed for at købe øl og vand, og nogle steder kaffe og kage. 30. august start fra Kastrup, se nærmere under mødested Amager.

Venlig hilsen

Claus Neble

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

9. september almindelig hyggeaften, tag din gamle bil med, så vi kan beskue den i al sin herlighed.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

Amager

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Nu med NYT mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246.

I august møde torsdag den 30., bemærk torsdag i stedet for onsdag, og det bliver som et Harald Nyborg løb efter rute. Det kan købes kaffe og brød mm., og der bliver præmiekonkurrence. Mødetid kl. 18 til 19 ved Harald Nyborg, Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup.

Onsdag den 26. september kl. 19 indbyder Fa. Walbom v/Jens Geschwendtner til grillaften for 50 køretøjer på adressen Kirstinehøj 36D, Kastrup. Tilmelding nødvendig, kom i gamle biler.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, kajc@post.cybercity.dk



Amagermøde i Dragør

Mødested Amager plejer at holde ferie i juli, men der kom så mange i juni at man besluttede at holde et havnetræf i Dragør i juli.

Det blev succes. 23 køretøjer, deriblandt et par ikke tidligere sete og et man ikke har set længe. Næmlig Claus Sommers sjældne 2+2 Jaguar E Type, Brian Ziegler Simonsens Mustang og den grønne Healey Silverstone, ex-Dinesen, nu ejt af Henning Andersen, hos hvem den har overtaget den mørkegrønne Alvis' plads i garagen.

Thom Bang Pedersen fotograferede.





Alvis her og der og alle vegne

Peter Bering må være Danmarks mest aktive gammelbilmænd, det ene øjeblik er han i England for at hente sin ny gamle Alvis, det næste er han igen i England – for egen kraft – for at deltage med den i et engelsk stævne. Og ind imellem når han at køre med i det ene løb efter det andet herhjemme i Alvis eller Bristol, have engelske Alvis-folk på besøg hjemme i Kragevig og at fotografere Karsten Wikkelsøes smukke nyerhvervelse, den sorte og røde Speed 25 Charlesworth cabriolet.



Jaguar XK 150 fylder 50

Af Nils Weitemeyer





Jaguaren i Forum 1958 (eget foto).

Mit første møde med Jaguar XK 150 var da jeg var med min far på biludstilling i Forum i 1958. Jeg var forsynet med mit nye Zeiss Nettar kamera, og fik taget nogle fine billeder af de flotte vogne.

Bentley, BMW coupe, Auto Union, Studebaker Golden Hawk, Austin-Healey og den viste Jaguar XK 150 og mange flere. Ved Jaguaren kom der ca. hver time en mand og åbnede motorhjelmene, så var der helt sort af menne-

sker udenom. Det var noget der gjorde indtryk på en dreng med Mobylette knallert. Da vi var henne og få en sodavand sagde jeg til min far, at sådan en Jaguar ville jeg have engang, Svaret var: - Har du ikke høje tanker om dig selv?

"Min" første bil var en Ford V8 roadster 1932. Jeg købte den sammen med en kammerat mens vi var i lære i Randers, for 2 knallerter og et armbåndsur. Min far var ude at rejse, så vi sagde: - Vi kan lige nå at lave den i hans garage mens han er væk. Men uheldigvis kom han hjem før tiden. - Hvad er det for et spøgelse, er I gået fra forstanden, I har jo ikke engang kørekort. Vi måtte slukørede aflevere bilen igen. Vi fik vores knallerter tilbage, men jeg havde mistet mit ur. Først mange år senere indrømmede han at det var ham selv der havde sat mig de griller i hovedet.

I 1964 flyttede jeg til Århus i et forsøg på at "dygtiggøre" mig. Efter en tur med Ø.K. i Østen kom jeg hjem med "penge på lommen". Jeg flyttede ind i en lille klublejlighed lige overfor lyst-





Bagsmækken på min XK 150. De ældste har dobbelt så dyb nummerpladeforsætning som de øvrige modeller. Bilen har stelnummer 47.

bådehavnen i Århus, og købte en næsten ny Triumph Herald 1250. Jeg kørte rundt og følte mig som en anden baron. Baronfølelsen varede imidlertid ikke længe, for nede på lystbådehavnen kom der af og til en mand i den nye Jaguar E Type coupe, og det var jo ikke så godt. Det viste sig det var den karismatiske opfinder Paul Cadovius. Man sagde at han havde solgt sin Mercedes 300 SL Mågevinge på et værtshus for 35.000 kr fordi han ville ha' den nye Jaguar. Han var også ved at bygge en kæmpe stor motorbåd på sin fabrik i Finlandsgade. Jeg følte mig tiltrukket af foretaget og gik op i firmaet og blev ansat som værktøjsmager, Båden der var under bygning var en "lille" motoryacht på ca. 70 fod. Det var et pragtfuldt skib af de bedste materialer. Under dæksalonen var der et lille

maskinrum der rummede 2 store Rolls-Royce motorer og en lille Volvo Penta til elektricitet. Jeg var ansat et års tid, og mønstrede så ud med Ø.K. igen til sejlskolen på Stillehavet mm. I begyndelsen af halvferdserne fik jeg et tip om at der stod en Austin-Healey 3000 og "flød" i et lagerrum bag ved Århus hovedbanegård. Det viste sig at ejeren var flyttet til Grønland. Jeg fik købt bilen for 9.000 kr. og fik den istandsat på et års tid til en rigtig god bil. Den havde overdrive, og Marianne og jeg kørte Europa tyndt i den uden problemer, bortset fra engang i Alperne øsede der pludselig olie ud over mine bukser. Det var røret til olietryksuret der var revnet. Jeg klemte det sammen med en skævbider, og så fortsatte vi. Vi kørte i Healey i 11 år, først 3000 Mk 1 og fire år i Mk 3. Jeg havde fået problemer med hoved-

pine af at køre så meget i åben vogn. Så så jeg en Maserati 3500 Superleggera coupe til salg et sted for ca. 35.000 kr., og jeg tænkte det var en sej bil, så jeg fik handlet. Og det var rart med en coupe, så kunne jeg sidde og høre musik. Der var mange problemer med bilen, rørgitteret var tæret, en sart motor og besværlig kommunikation med italienerne om reservedele osv. Det var en flot bil med sine store 16" hjul, men der lå et større arbejde i den end jeg ville afse, så jeg solgte den igen efter et års tid. Op i firserne byttede jeg Healey'en til en Jaguar E Type 4,2 coupe. Den var indført af en Ø.K.-mand fra Frankrig. Bilen var ekstremt hurtig. Der var 3 dobbelte Weber karburatorer, kuplede stempler, D type strømfordeler, racer-manifold og afslebet krumtap mm. Den gik over ca 190 i 3. gear, men var meget urolig at køre, så jeg fik den kultiveret lidt med SU karburatorer mm. Jeg var efterhånden blevet optaget af alt mulig andet - restaurering af en gammel skibsdampmaskine på maskinmesterskolen i Århus, et jazzorkester og små modeldampmaskiner mm., så jeg kørte næsten aldrig i E Typen og solgte den til Johan Bendixen. Jeg har mit eget lille handelsfirma, tiden er gået og "efterlønnen" nærmer sig. Jeg savner egentlig en hyggebil. Forrige gang vi var i London så vi en XK 150 Fixed Head Coupe magen til den jeg så i Forum i 58.

Ne j j j j, den er sød, sagde Marianne. Det sagde hun ikke "ustraffet". Jeg fik købt modellen for 2½ år siden. Det var ikke den flotteste jeg havde set, men den havde aldrig været rusten og havde et pænt originalt indtræk og en god 220 bhk motor. Gearkassen og overdrivet var dårligt, lakken gammel og krakeleret og der var 117 større og mindre sjukskede ting i vejen. Det gjorde at bilen næsten ikke var til at holde ud at køre i. Nu er det meste bragt i orden, resten må vente til det sner. Der



Skab med mekaniske kuriositeter.



Model af tregangs skibsdampmaskine under arbejde på 4. år (størrelse 1:15).

er monteret den mere moderne 5-trins Getrag gearkasse, nye Vredestein Sprint Classic dæk, nye bremses, rustfri udstødning og meget mere. Når en XK 150 er veltrimmet og i orden er den sine 50 år taget i betragtning en hurtig og charmerende bil at køre.

Så kører vi rundt i søhøjlandet eller til de hyggelige blandede træf hvor der kommer alle mulige typer og mærker side om side; det er sjovt.

Lidt historie og teknik:

Med XK 150 slutter den smukke XK legende, da E Typen tager over i 61. XK'erne har en lang racerhistorie og har lagt krop til et væld af berømtheder - Clark Gable, Anita Ekberg og mange flere.

XK 150 blev leveret i roadster, Drop Head Coupe og Fixed Head Coupe - totalt 9.400 stk. Motorerne steg lidt i ydelse med årene og toppede ved 265 bhp i 150 S. Alle motorerne med dobbelte overliggende knastaksler, der er skivebremser med servo for og bag, torsionsfjeder for og teleskopstøddæmpere. 16 " trådhjul. Originalt 4-trins Moss gearkasse, med overdrive ekstra.



Den første Bremsbil er genopstået

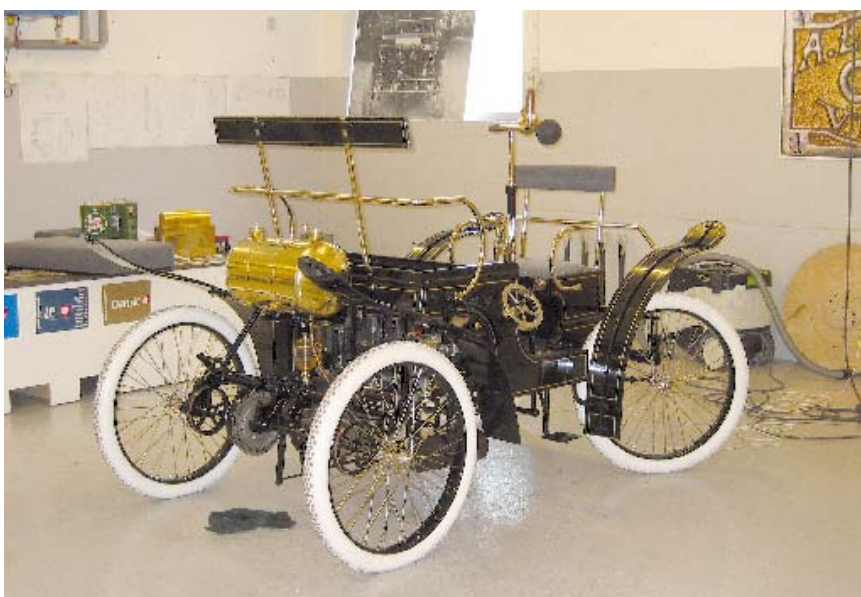


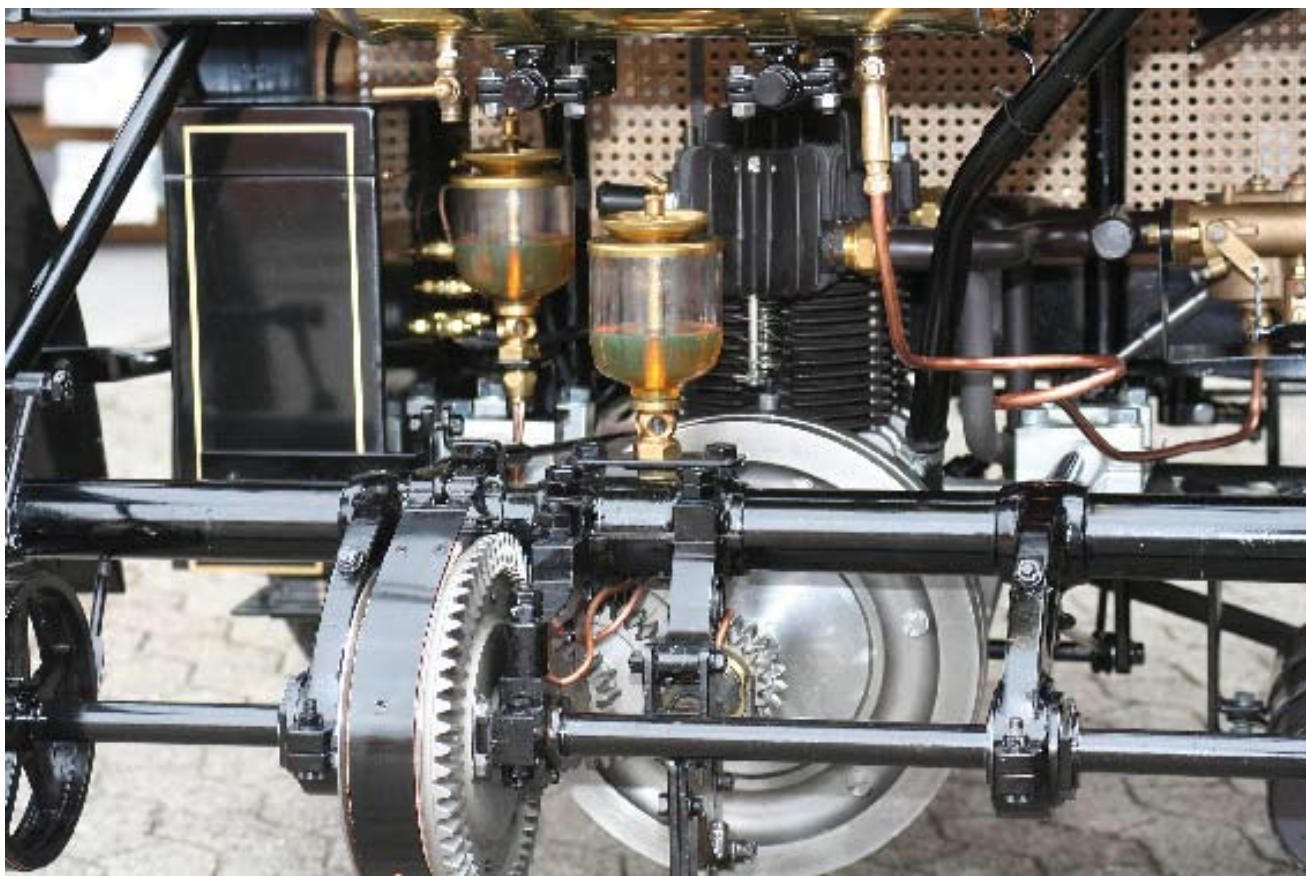
Normalt anser vi kopibiler for en vederstyggelighed, men her er tale om noget ganske andet. Der er nemlig ikke bevaret nogen af de formentlig 8 biler, fabrikant Julius Brems og hans sønner i Viborg fremstillede på, hvad Brems fik pressens ord for var den første bilfabrik i Danmark.

Pressen havde fortrængt eller var uvidende om Hammelbilen 12-13 år tidligere og vidste åbenbart heller ikke noget om andres bestræbelser.

Brems'erne prøvekørte deres bil i Viborg i juni 1900 og præsenterede den i Århus og København i juli. De lavede professionel pr, med trykte reklamer og fremvisning for pressen, der var enig om at det var den første dansk fremstillede bil. Hvad den næppe var, selv når man ser bort fra Hammelbilen. Jensen og Petersen i København havde prøvekørt deres helt og holdent dansk fremstillede bil flere måneder før, og Citus i Odense var for resten godt i gang med at lave trehjulede og firehjulede motorcykler med motorer af egen tilvirkning. Allerede i sommeren 1899 byggede H. C. Christiansen i København efter fransk forbillede motoriserede tricykler, dog med importerede motorer. Markedsgøgleren, den senere filmmagnat Ole Olsen, skrev i sine erindringer at "Christiansen i St. Kongensgade byggede en Automobil sammen" til brug som forlystelse i hans tivoli i Malmö, og at det var i 1899. Det er desværre aldrig lykkedes at finde et billede af denne bil, men holder udsagnet stik kom H. C. Christiansen altså først. Senere end 1900 har det i hvert fald ikke været. Og Christiansen kom hurtigt i gang med en langt mere selvstændig og omfattende bilproduktion end nogen anden dengang, endda med en vis eksport. Desværre befinder de eneste to bevarede biler af hans fabrik sig på museer i Sverige.

Ved et enestående samarbejde mellem efterkommere af Brems, Stiftsmuseet i Viborg og metalvirksomheden JP Group, foruden et stort antal sponsorer, der rækker fra banker, kreditforeninger, fagforbund og forsikringselskaber til en lokal broderiforretning, er





der fremstillet to kopier af Brems' første bil. Den var igen en – måske svagt forbedret - kopi af den bil, sønnerne Aage og Jacob havde luret af på Wartburg bilfabrikken i Eisenach – hvor den blev fremstillet på fransk licens fra Decauville. Man kan sige at det var et tidligt eksempel på industrispionage. De følgende biler, som Brems fremstillede, var alle forskellige, om dem kan man især læse en kyndig beretning af nu afdøde Niels Brems, som vi bragte i Veteran Tidende nr. 279 og 280, men også i Th. Ry Andersens bog "Danske biler 1900 til 1920", og nu på en hjemmeside på adressen www.bremsbilen.dk Blandt andet er der på hjemmesiden mulighed for på en kvarterlang video at se hele fremstillingen af kopierne.

Man kan sige at produktionen af Bremsbil type 1 er genoptaget, og at de to kopier har chassisnumrene 2 og 3. Det hele grunder sig på at man i familien Brems fandt originale tegninger og fik begejstret fire ildsjæle i Viborg til at gå i gang med projektet, der er blevet fuldført perfekt og på meget kort tid. 6. juli kunne den genopstandne – eller



På billederne ses to af de fire ildsjæle: far og søn, Finn Nielsen og Peter Købke Nielsen.

genfremstillede – Bremsbil så præsenteres på Stiftsmuseet i Viborg. I to eksemplarer. I første omgang, for 107 år siden, blev det trods den megen reklame formentlig kun til en eneste Brems type A. Kunne det tænkes at man hos

Decauville har fået nys om sagen og ladet et ord falde om – licens, ja bevares. Men det koster penge. Den risiko består ikke i dag. oer



Fotos: Richard Andersen og Henning Jensen

Det var 30. gang, det traditionsrige og populære Bornholm Rundt blev kørt 7. og 8. juli. Med deltagere fra ind- og udland og som de tidligere år med kørsel rundt langs Bornholms kyster efter kort med vejnavne. Indlagte poster og morsomme opgaver, og lørdag aften med festmiddag og præmieuddeling, musik og dans til midnat..

Søndag udstilling af køretøjerne efterfulgt af en fællestur. Punktum blev sat med spisning af røget sild.

Vejret var med arrangørerne, denne gang med Ole Køhlert som holdkaptajn.

I år var der ingen begrænsning af antallet af deltagere, der var 200, halvdelen fra før og halvdelen fra efter krigen. Godt 40 var motorcykler.

I lørdagens konkurrencer blev de bedst placerede: 1. Paul Aage Thomsen, Dragør, i Ford V8 1935 cabriolet, 2. Rolf Noren, Sverige, på Matchless G5 1937, 3. Chr. Schmidt, Borup, på BSA 1954, 4. Stig Gustafsson, Broby, i Porsche 912 1968, 5. Kell Borup, Søborg, i Citroën Mehari 1971 og 6. Aksel Marcher, Rønne, i Jaguar XK 150 1959.



Michael Deichmann har overtaget Børge Kås kendte Ford T 1921 taxi, og selv om Michael forsker i bilens fortid med danskbygget karrosseri, bør den vel bevares i den form, Børge så karakteristisk gav den for hen ved et halvt århundrede siden.



To gange bus. Søren Kyhn Jørgensens Bedford 1954 og Chevrolet 1931, der nu bor i Helsingør og ejes af Margit og Leif Munck.



En sjælden Chevrolet 1934, Einar Solvangs.



Erland Nielsens REO 1931 var også med på Bornholm.



Kun vi gamle husker de flotte Horex motorcykler, her en Regina 4 1954, tilhørende tyskeren Heinz Heise.



Hvad er et Bornholm Rundt uden masser af Nimbusser, og selvfølgelig også Kakkellovnsrør? Her den lokale Villy Hansens af årgang 1922.



Tyskeren Hans-Jürgen Stroehs meget engelske Riley Kestrel 1934 og hans landsmænd Eva og Peter Steffen Kruses sjældne Ford Taunus 1961 cabriolet.



Svenskeren Roland Bengtsson er en trofast deltager i Bornholm rundt med sin fine Chevrolet 1928, desværre knækkede den en bagaksel i år.



3 x FIAT: Peter Brønnums 500 D Nuovo 1962, Peter Vittrupps 600 D af samme årgang, og Jørgen Mikselsens 500 C 1953.

Svenskeren (?) Claus Møllers 1927 Essex Super Six Boattail Speedster.



En meget speciel russer, YA 3. Ejer fremgår ikke af deltagerlisten.





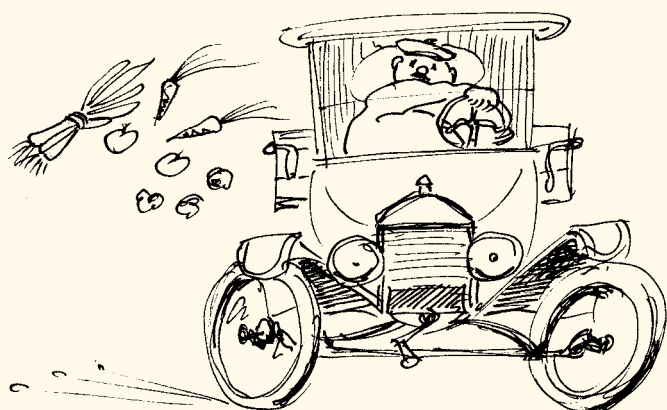
Birger Blakøs Lincoln Zephyr er altid et smukt og imponerende syn.

Børge Tofts Chevrolet Imperial 1934.



A.J.S. – desværre uden synligt løbsnummer.

Lidt Ford T snak



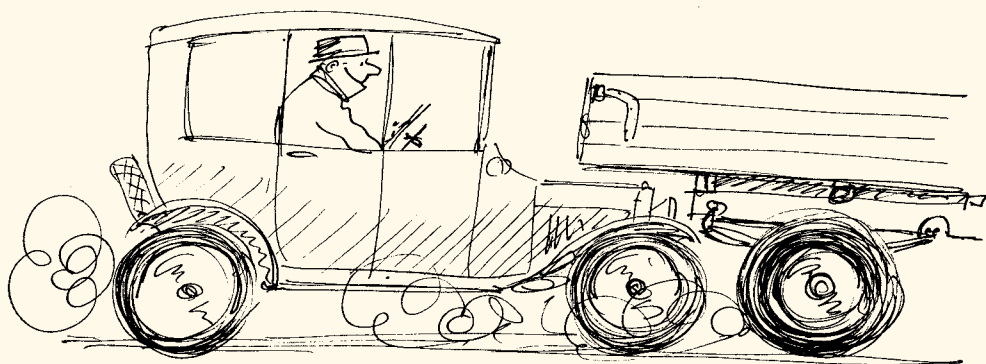
Tekst og tegninger: Leif Gr. Thomsen

Ligesom der inden for skulptur, film, bygningsværker etc. findes ting, som man nu engang ikke kan komme udenom, sådan er der, og det ved vi jo, inden for det automotive nogle milepæle, som er noget særligt. En sådan er Ford T, bilen, der var i produktion i 19 år og som blev lavet i 15 millioner eksemplarer. Desværre er tiden ved at løbe ud for de sidste, der direkte har haft hverdagslivets berøring med mærket, nu er kun minderne tilbage. Og de vogne, som entusiaster ejer.

Skønhed er et emne, det er umuligt at diskutere. Kun et fåtal vil påstå, at en Ford T er uskøn. Lige fra den første har dens prunkløse ydre virket tiltalende, og den fine filigranagtige undervogn virkede spinkel, men den var lavet af noget godt, og intet var overdimensioneret. Se på en touring fra 1923, den er der flugt over med sit tilbagelænedede vindspejl og kaleche med "nakke".

Tænk engang. Deres ærbødige kan huske Ford T allerede fra de sene 30'ere, og det, der erindres, er, at allerede dengang blev mærket betragtet som noget aldeles antikt. Hjemme i gården på Ahlmansvej i Sønderborg, hvor den senere Ford-forhandler J. Quitzau havde sit værksted, var der en Ford T pickup af årgang 1926, og den blev hånet af os unger, fordi den havde blafrevinduer, nøj hvor gammeldags. Den blev kaldt Rokkeforden, for øvrigt den første bil, jeg har kørt i, og den var da kun 10 år gammel.

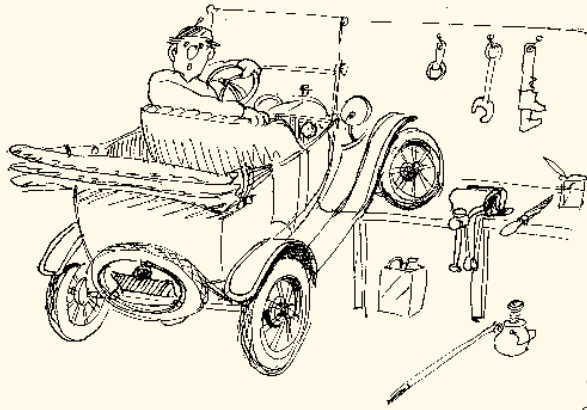
Endnu før den tid var der i Sønderborg en pontonbro over Allsund, og sådan en bro har brobaner i sektioner, der hver bæres af pontoner. En lokal Ford T-ejer kørte over broen lige efter en lastbil, og han morede sig med at køre helt ind under ladet på lastbilen med den meget lave køler, og det var sjovt, lige indtil lastvognen kørte ind på en ny sektion, hvorved der fremkom en niveauforskel, og den stakkels Ford T-køler blev klempt sammen ovenfra, så tårerne randt ned i det salte vand.



En god ven var vognmand Johannes Johansen, der gerne fortalte historier om den Ford TT, som han drev vognmandsforretning med. Og han fortalte, at på en landtur røg der engang en plejlstang, som lavede et grimt hul i siden på motorblokken. Hvad gjorde man, jo, olien ud af bundkarret, af med bunddækslet til bundkarret og så ud med den ulyksalige plejlstang. Man må formode, at stemplet sad godt fast oppe i toppen af cylinderen. Så på med bunddækslet, olien tilbage i motoren, og så kørte man hjem på 3 cylindre.

Johannes blev engang standset af politiet, en af disse nævenyttige typer, der kunne se sig gal på sådan en gammel Ford. Jo, han ville gerne kontrollere bremserne ved en afprøvning. Ja vær så god, sagde Johannes, og betjenten satte sig til rattet og fik bilen i gang. Han har nok været kendt med det at køre Ford T. Da han så trådte på bremsen, skete der ikke ret meget, og han larmede forfærdeligt over denne gamle og uduelige lastvogn, som rigtig trængte til at blive kasseret, og det var netop, hvad han agtede at sætte gang i. Så blev Johannes rigtig vred, og han sagde en masse grimme ord, specielt om betjente, der ikke forstod sig på at køre lastvogn. Og så bad han betjenten "sidde ved siden af", satte lastvognen i gang, trykkede sig lidt ned i sædet og stemte skuldrene i ryglænet og trådte på bremsepedalen med sin nr. 48 sko og 180 pund mandfolk bagved, samtidig med, at han trak i håndbremsen. Forden stod straks bomstille. Og så sagde Johannes: "Og hvis du prøver på og lav' halloj ud af det her, så skal æ komm' etter dig, for du har itt' kørekort til lastbil!"

Der var i Sønderborg en Ford TT lastvogn af rigtig gammel årgang, den tilhørte en gartner, den var grøn, og så havde den førerhus med åbne sider. Den Ford kørte helt op i slutningen af 40'erne. Og den gode gartner var så



korulent, at han ikke kunne være bag rattet, han sad altid "ved siden af", når han kørte. Og når han bare kunne nå gashåndtaget, så gik det helt godt, blot kunne det se lidt hasarderet ud, når han skulle rundt om hjørnerne. Man kørte jo på motoren og ikke på bremserne.

Tidligere nævnte J. Quitzau fik efter 2. verdenskrig forhandling af Ford, og det var ude på Vølundsgade. Der var dengang en del mekanikere, som havde god forstand på Ford V8 og mange cylindrede motorer i øvrigt. Faktisk kom en del nazikoryfær i 30'erne til Sønderborg for at få gennemgået deres Horch'er og hvad de ellers havde af vogne med store motorer. Og i 1945 havde de engelske bringun carriers og Ford trucks og lorries etc. glæde af ekspertisen efter den lange køretur fra Normandiet.

Sidst i 40'erne så man stadig Ford T på værkstedet, men de blev færre og færre, og når der endelig dukkede sådan én op på værkstedet, morede mekanikerne sig ofte med at mystificere eventuelle gæster, som ikke rigtig kendte til det at køre Ford T.

Her er en lille mellemlanding i historien på sin plads, for det er nu nødvendigt at vide noget om, hvorledes man kører Ford T. Gearkassen er forsynet med et planetgear, der er i konstant indgreb. Desuden forefindes en kobling og 3 tromler med bremsebånd, 1 for bakgear, 1 for lavt gear og 1 for fodbremsen. Ved hjælp af 2 pedaler og håndbremsen betjener man transmissionen, og den 3. pedal er fodbremsen.

Har man nu fået startet motoren, og man agter at bevæge sig fremad, planter man venstre fod på den venstre pedal og hol-

der den i den stilling, den er i (midterstillingen) Derefter løsner man håndbremsen og træder pedalen i bund, hvorved koblingen engageres og lavgearsbåndet strammes, altså bevæger vognen sig nu fremad i 1. gear. Når lidt fart er bygget op, slipper man pedalen helt, og man er nu i det høje gear, og flere er der ikke. Vil man standse, træder man på den højre pedal, som er fodbremsen, og lige før stilstand trædes venstre pedal halvt ned. Man kan nu trække håndbremsen og forlade pedalerne, idet håndbremsen både aktiverer kobling og baghjulsbremser.

Er der brug for at bakke, sætter man igen venstre fod på venstre pedal og holder den, løsner håndbremsen og træder med højre fod på den midterste, som er bakgearpedal. Man kan tydeligt forstå, at ved at betjene 1. gearet med den venstre pedal og bakgearet med den midterste kan man meget hurtigt vende en Ford T på en smal vej.

Der var for øvrigt for en del år siden en motorjournalist, der havde skrevet noget om en Ford T, og han beskrev i fantastiske vendinger, hvorledes det der med pedalerne var en særlig viden-skab, som kun de få indviede mestrede, og som det var meget svært at lære. Jeg husker, at jeg skrev til bladet og væd-de en flaske Gammel Dansk på, at det var hurtigere at lære et ubeskrevet blad at køre Ford T frem for en vogn med konventionel gearkasse og kobling. Det kom aldrig til en prøve.

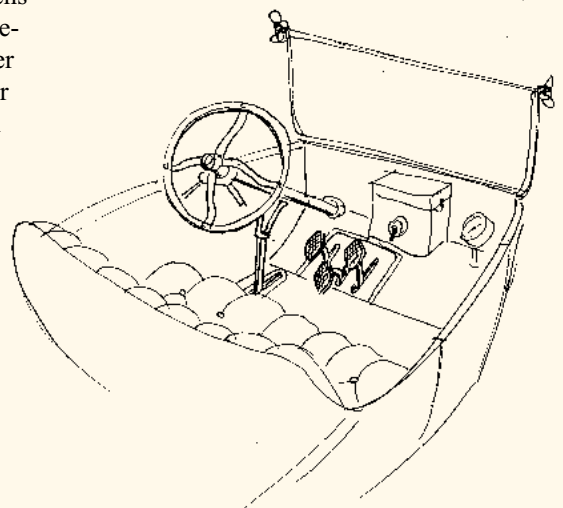
Og nu tilbage til værkstedet. Medens "gæsten" hørte det, sagde mekanike-ren noget om, at her var en vogn, der havde en underlig sygdom. Og for at demonstrere, satte mekanikeren sig op i Forden, startede motoren, satte foden på venstre pedal og slap håndbremsen. Nu kunne han ved at træde skiftevis på 1. gearet og bakgearspedalen få vognen bragt i svingninger, så den nærmede stod og hoppede frem og tilbage. "Gæsten" måtte altid medgive, at det altså var en underlig sygdom, den vogn havde. Man skal nok ikke

anbefale, at man behandler sin eventu-elle Ford T på den måde.

Der gik en historie om en mekaniker, der netop havde tilendebragt en repara-tion af transmissionsbåndene på en T'er, og da han havde indstillet disse, tabte han nøglen ned i gearhuset. Hen til mester og fortælle, og mester sagde: "Skil l..... ad og få fat i den nøgle." Det gjorde så mekanikeren, og da det hele var sat sammen igen og båndene ind-stillet, låget manglede lige at blive sat på, ja, så kom mester, og han sagde: "Så kan du hente dine penge, du er fy-ret." Hvorpå mekanikeren sagde: "Så har jeg ikke brug for den nøgle mere," hvorpå han smed den ned i gearhuset igen.

En anden mekaniker havde lavet en reparation i bagtøjet på en T, og hele musikken blev skilt ad. Da tingene igen var samlet og vognen nede af donkraf-ten, ville den gode mekaniker bakke vognen ud. Han kiggede bagud, gav lidt gas og trådte på bakpedalen, hvor-efter den ulyksalige Ford drøned ind i filbænken. Han havde vendt differen-tialet forkert. Denne misere gjorde, at egnens skuemester til svendeprøverne altid spurgte lærlingene om, i hvilken side af differentialet kronhjulet sidder.

Skulle man møde en Ford T, bør man tage hatten af.





FYNSK AFTENTUR



Thom Bang Pedersen kørte fra Amager i sin Chevrolet Corvette for at være med til Aftentur i det Fynske 18. juli.

Thom fotograferede og skriver at der var 43 deltagende køretøjer af alle slags, fin køretur over den gamle Lillebæltsbro ud til Trelde Næs og afslut-

ning med spising af medbragt mad i haven hos John Andersen.

Tak til Annelise og John for en hyggelig aftentur.

På billederne ses John Andersens egen blå Chevrolet 1927 touring, Mogens Rosleffs Hillman Minx de Luxe 1960, Carsten Rosendahls Honda N 600 1968

– vægt 550 kg. og luftkølet, 2-cylindret motor. John Andersens Morgan Flatnose 1935, Austin Seven, Cadillac 1963 og Ford A coupe og et billede, hvor man ser forskellen på Henning Sørensens Corvette 1959 og Thoms egen 1961. Afslutning i haven.





Jysk Automobilmuseum 40 år



Tekst P. E. Hansen.
Foto: Jørgen Kjær

Den 1. juli indbød Aage og Hanne Louring til museets fyrrde års dag. Man var opfordret til at møde op med et gammelt køretøj, det gjorde mange, og det var med til at præge billedet udenfor museet.

Midt i den regnfulde danske sommer skinnede solen i eftermiddagstimerne, men ved afrejsen slog flere kalechen op, mørke skyer truede.

Museet åbnede i 1967 med en nybygget hal med restaurerede biler, her var der god plads, man kunne besigtige køretøjerne forfra og bagfra. I en lukket træbygning viste Louring urestau-

rerede eksemplarer. Siden er der sket meget, museet er udvidet flere gange, og bilerne står tæt. Faktisk består museet af tre afdelinger. Hovedafsnittet med restaurerede og velbevarede biler, motorcykler, værktøj, skilte etc. Træbygningen med urestaurerede biler og endnu en hal med urestaurerede i bedre stand. Skilte ved hver enkelt køretøj oplyser data, studier af bilernes konstruktionsdetaljer og designmæssige særpræg tager timer, så meget er der at se på.

Ved museets forårsåbning har Louring gennem årene præsenteret en eller flere biler, der har været under behandling i vinterens løb. I år fremviste man en Jaguar type E netop fra åbningsåret 1967.

Årligt er museet mål for kørearrangementer og et populært stumpemarked på det store udendørs areal. Det er med til at bringe liv selv om museets objekter står bomstille.

Det turde være overflødigt at nævne at alt fremtræder soigneret, ikke et støvgran på motorhjelmen. Tak til familien Louring for års tålmodigt arbejde for at bevare og fremvise dele af dansk bilhistorie - og ikke mindst besvare spørgsmål fra museumsgæsterne.





Kai Ottosson 90 år

Der må være noget særlig livsbevarende og livsbekræftende ved vores interesse for gamle motorkøretøjer. Blandt DVK's aktive medlemmer fylder i år mindst tre 90 år - og de er vel at mærke kørende alle tre!

For et par måneder siden kunne vi fejre Enevold Vestergård, nu er det Kai Ottosson, der den 27. august når den meget høje alder. Han kører oven i købet stadig både bil og motorcykel.

I den tidligste barndom blev KO smittet for livstid med motorbacillen, da familien boede i opgang med en af de kendte motorportsmænd, Holger Sønderup. Senere blev flere af motorfolkene Kais gode bekendte, og en af dem, Bugatti-Kaj, blev en nær ven.

I sit erhverv fik KO ikke med motorkøretøjer at gøre, hans arbejde har været i den reprotokniske afdeling af flere store dagblade og trykkerier i provinsen og København.

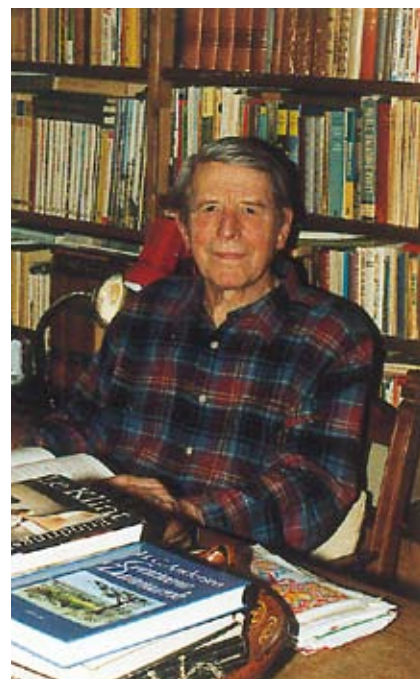
På et tidspunkt var det en ambition for ham at få flyvercertifikat – det blev til svæveflyvning; krigen satte en bom for motorflyvningen.

Egentlig var det sønnen Ulf Peter, der blev medlem af DVK for rigtig mange år siden, fatter ventede længe, han havde vist den fejlagtige opfattelse at

man burde eje et færdigrestaureret køretøj før man meldte sig ind. Det var så den fine BMW 327 cabriolet fra 1938, han selv havde gjort i perfekt stand – en model han havde ønsket sig fra han første gang så den i sine unge år. Også den tofarvede lakering havde han selv udført.

Af biler har han ellers haft Adler Triumph 1.7, Humber Super Snipe, Chevrolet Biscayne og Mercedes-Benz 170 SB. Den lukkede bil er dog i dag en Rover 100S 1962. Motorcyklen var dog det foretrukne befordringsmiddel – foruden trædecykel – og de har i størrelse rakt fra en imponant 1.000 cc 2-cylindret BSA 1931 til NSU Quickly. I dag er det mest en delikat 2-cylindret Adler MB250 1954, som han ikke er bleg for at køre fra bopælen i Brønshøj til møderne i Nærum. Selv om det kan irriterer når han kommer ind i myldretidens køkørsel på Strandvejen i Hellerup.

Med både biler og motorcykel har KO deltaget i masser af løb, ofte med søn eller barnebarn som observatør. Peter bor i Stockholm, og han får bilende besøg af fatter, som Peter siger er en bedre bilist end han selv – utrolig forudseende i trafikken og med reaktionsvenen i behold.



For halvandet års tid siden mistede KO sin livsledsagerske, men mon ikke det blandt andet er de gamle motorkøretøjer, der har holdt ham i ånde – sidste år præsterede han at køre på telttur i Jylland. I vinter gik KO til islandsk, og i skrivende stund farter han rundt på øen.

I klubsammenhæng kender vi KO som en mand med meninger og mere privat ved vi at han gerne fatter papir og pen, og så kommer der ofte nogle betragtninger om livet og naturen, håndskrevne, og eventuelt et citat af Johannes V. Jensen. Han besidder en stor viden om emner som meteorologi, naturvidenskaber og astronomi og er fænomenal til hovedregning.

Vi ønsker Kai Ottosson hjertelig tillykke. Tør vi udtrykke et stærkt håb om at han selv skriver sine erindringer om et langt liv med biler og motorcykler.

Indtil da kan vi henvise til E.W. Neesgaards mere detaljerede portræt af Kai Ottosson i Veteran Tidende nr. 273, hvor der også er flere billeder.

Den tredje 90-årige kommer vi til i næste nummer af Veteran Tidende.

oer





NORDVESTJYSK



Tekst: Ove H. Iversen
Fotos: Ketty Sørensen

Vi var mødt 24 køretøjer op 28. juli på adressen Nørbyvej 12, Højmark, lidt sydøst for Ringkøbing. Ældste biler var Willys Overland og Ford A fra 31. Nyeste Ford Mustang fra 75. Vejret var fint, så vi sad i haven og fik kaffe.

Ved 11-tiden kørte vi i samlet trop til Bundsbæk mølle, hvor vi brugte ca. 1½ time til at se de gamle ting og en lidt nyere udstilling. Derefter gik turen sydpå gennem Dejbjerg, Bork Havn og "Æ Gaf" ned til Lønne familierestaurant, hvor der blev serveret en udsøgt frokost, som kunne betales med menneskepenge. Videre forbi den gamle fjordudmunding, som er utrolig smuk

ved denne årstid. Derefter nordpå ad Holmsland Klit til Hvide Sande, hvor vi var inde og se Fiskeriets Hus. Efter en times ophold kørte vi videre mod Nr. Lyngvig og Ringkøbing. Da vi passerede igennem Ringkøbing hilste vi på en del af vores klubkammerater og 16.30 var vi tilbage på Nørbyvej. Næsten alle bilmærker var repræsenteret, men flest Ford A og Mercedes.





Sjældne biler var Rolls-Royce 34, Willys Overland 31 og Simca Vedette V8 60.

Efter hjemkomsten var der fisketur i en nærliggende bæk med god fangst af kolde øl og vand, og derefter konkurrence i basketball som undertegnede vandt i tredje runde.

Afslutningen på dagen var fri grill på terrassen.

En stor tak til Solveig og Poul Erik Johansen for et godt løb.





Erik Sommer og Børge Henriksen i formentlig iscenesat positur på hestevogn foran dekorative romerske akvædukter til ære for fotografen Ellen Sommer.



Børge Henriksen og prokurist Henry Carlsen, formentlig på vej til Göteborg i en Volvo PV 444 i 1957 (?), hvor O. Sommer A/S etableres for at rumme Vølvoforhandlingen. Få år senere er firmaet Danmarks største Vølvoforhandler.



Børge Henriksen og Ellen Sommer på forretningsrejse i England. På kølergrillen af en Hillman Minx ses foruden FDM-emblemene de gamle ESO bomærke.

På Samsø var en Pige...

Omend ikke så ung som i visen, så dog skøn af sine 64 år, stadig med glimt i øjet og med evne til at fortabe sig. Hun stod længe og så eftertænksomt på min åbne, efterhånden 52 år gamle Jaguar XK 140 sportsvogn, der holdt udenfor.

Så sagde hun pludselig: 'Min barndom var proppet med biler'.

- Nåe, sagde jeg, hvordan det?

- Min far var driftsleder hos Sommer i Uplandsgade på Amager.

Pause.

- Var din far Børge Henriksen?

Undren.

- Kendte du ham?

- Ja, jeg var i lære i det firma fra 1956 til 1960.

- Kender du så også Ejby og Reinholdt Nielsen og de andre...

- Ja, da.

- Hele min barndom kørte jeg i S1.

Nu var Grethe Henriksen i mellemtiden endt som kunstmaler og ejer af Galleri 18 i Permelille på Samsø. Hun levede nu i en verden af form og farve i et velplejet landsbymiljø. Lige nu holdt en af dem uden for hendes dør, og endda den ægte vare fra dengang, nemlig en af de Jaguarer, der blev hendes fars hele arbejdsliv.

Børge Henriksen var ansat hos SIMO på Frederiksberg, hvor også Erik Sommer, Ole Sommers far, var ansat og i øvrigt gift med chefens datter, Ellen og altså Oles mor. Da Erik Sommer etablerer egen automobilvirksomhed i begyndelsen af 40'erne følger Børge Henriksen med. Og der bliver han, trofast og loyal, til han går på pension som 60-årig godt 25 år efter. Han og Grethes mor køber hus Spanien, som så mange dengang, men han rammes kort tid efter af en hjerneblødning, der lammer ham i venstre side, og han dør tilbage i Danmark i en alder af 62 år.



Hele personalet fotograferet i værkstedshallen i Uplandsgade. Siddende nr. 6 fra venstre fru Hansen, direktør Halvor Schmidt, Erik Sommer, Børge Henriksen, dennegang med kasket, frøken Rasmussen, stram bogholder, og yderst til højre den unge lastvognssælger Henry Carlsen. Jaguarmekaniker Ejby er ikke med på billedet, men Reinholdt Nielsen, senere tillidsmand, er. Han står i bageste række nr. 8 fra højre.

Børge Henriksen var med til at bygge S1, Erik Sommers forsøg på at få en dansk bilproduktion i gang efter krigen, og som står på Sommers Automobil Museum i dag. Henriksen var firmaets øverste tekniske chef og en af de nøglemedarbejdere, der fik en fremtrædende og ikke mindst betroet rolle, da Erik Sommer omkom, og en meget ung Ole pludselig stod med hele molevitten sammen med sin mor.

- Vi kaldte den prut-prut bilen, siger Grethe, fordi den lød så sjovt anderledes end andre biler. (Red.: boksermotoren var fra en Bradford varevogn).
- Har du billeder fra dengang? spurgte jeg.
- Det ved jeg faktisk ikke, men da min mor døde fandt jeg en kasse med fotografier i en skotøjskasse, hvis jeg ellers kan finde den.

Hun lod galleri være galleri og forsvandt op på loftet og kom efter et stykke tid ned med æsken. Ecco stod der på den. Såre betegnende for resonansen fra dengang.

Claus Frausing

(Red.: Som det vil være mange DVK-medlemmer bekendt skrev Frausing for nogle år siden en artikelserie i Veteran Tidende om Ole Sommer, og det blev derefter til en bog.

Overskriften hidrører fra visen Paa Samsø var en Pige, aa saa skøn, saa skøn Tekst Johannes Dam, derimod vides hverken hvem der skrev musikken eller hvornår og hvor den blev lanceret. Mange år senere blev den nærmest en kendingsmelodi for Holger Fællessanger Hansen, der foretog den med et specielt hårdt g i Pige.)



Den store værkstedshal i Uplandsgade med GUY til buschassis til venstre og til højre forrest en Vulcan lastbil og et par Jowett Javelin i baggrunden.



Børge Henriksen foran et par luftkølede Magirus lastvogne, der altid revnede topstykkerne. Henriksen gik altid i tweedjakke og med hat også indendørs og når han sad på sit kontor, men aldrig når han havde ærinde på kontoret på 1. sal.

I Eccokassen lå også et nydeligt bryllupsbillede af Bea og Ole Sommer udenfor Lundtofte Kirke, taget lørdag den 19. november 1960, men det har jo ikke noget med Børge Henriksen og hans datter at gøre – eller har det måske lidt alligevel...



PASSIONISTKØRETUR

Den gamle sprogrøtter er rutinemæssigt betænkelig ved nyopfundne ord – men det her, passionist, er da fortrinligt og bør have Dansk Sprog-nævns opmærksomhed.

Er det opfundet af arrangørerne af turen, Arendse og Leif Fortmeier?

Jeg udlægger det som passionerede pensionister, som udgør en meget stor del af DVK's medlemsskare. Dog var yngre og endnu erhvervsaktive næppe forment deltagelse.

Ruten var også ny og god, og billederne giver lejlighed til at vise at det ikke kun er i Jylland, man kan se stærkt kuperet terræn og et sølandskab. Starten gik fra den parkeringsplads på Åsebakken vest for Høsterkøb, hvor der er en fantastisk udsigt over Sjælsø og ikke mindst solnedgange. At der så på den anden side af søen har været militærlejr, øvelsesterræn og nu indburing af asylsøgere er en helt anden affære.

Dog gik ruten netop gennem det militære øvelsesterræn (på asfaltvej) og fra Høvelte kaserne på den anden side af Kongevejen til Sandholmlejren og

videre ad småveje til Ninas Naturcafé i Kirkelte, hvor formiddagskaffe og hjemmebagt kage blev nydt. Derefter til Formula Automobile i Allerød (Ferrari-forhandler med mere, tidligere Damgård-Nielsen), hvor den dejlige kælder med overvægt af stejle hingste blev beset. Turen sluttede ved frokosttid i Gunderød nær Isterødvejen hos Vantage på Åkærgård, hvor Roar Eriksen blandt andet sælger Castrol olie. Ved den lille sø bagved blev den medbragte picnicmad indtaget.

På billederne ses ved startstedet Carl Aage Andersens Morris 1000, Lis og Kjeld Niensens FIAT 1500 1964 spider, Arendse og Leif Fortmeiers Mercedes-Benz 220SEb 1962 cabriolet, Per Egelunds Mini, Yngve Falks BMW 327 1938 og Peter Schmidt Jensens Citroën Traction Avant. På det sidste billede hos Roar Eriksen i Gunderød blandt andet Birthe og Geert Niensens Morris Oxford og Marianne og Jan Bechmanns SAAB 93B 1959.





Petroleumslys og generalers bil



Med levende lys i lygterne og tøffende motor på 22 hestekræfter under en motorhjelme med slidt, original lak tiltrak Ringkøbingløbet's ældste bil sig stor opmærksomhed fra alle aldersgrupper. Den gamle Buick fra 1913 tilhører Buick-entusiasten Martin Andersen, Ådum, og var blandt løbet's præmierede.

Der var frokostpause i Tarm, hvor centrum var afspærret og køretøjerne udstillet på byens hovedstrøg. Undervejs i løbet besøgte man den nyistandsatte herregård Lønborggård samt det nye Rækker Mølle Bryghus. Om eftermiddagen var der en munter charme-konkurrence og præmieoverrækkelse foran Hotel Fjordgården i Ringkøbing, og om aftenen underholdt sangeren Jesper Lundgaard de festende deltagere.

Ringkøbingløbet's stifter, E.F. Jacobsens mindepris blev tildelt Alice og Lars-Hugo Kristiansen fra Sydals. Næste år markerer Ringkøbingløbet sit 40-års jubilæum.

Af Gorm Albrechtsen

KGB-generalernes bil, en stor GAZ Volga fra Litauen, og en moderne Porsche Carrera GT-sportsvogn på mere end 600 hestekræfter var outsider, men vakte næsten lige så stor opsigt som veteranløbet's ældste bil, en Buick fra 1913 med petroleumslys, da det 39. Ringkøbingløb rullede ud i det vestjyske sommerland i weekenden 28.-29. juli.

Specialkøretøjerne var med blandt de gamle biler og motorcykler, fordi det også drejede sig om motorhistorie. Løbet med 350 deltagere fordelt på 160 hold omfattede tre dages aktiviteter.

Sygehusdirektør Virginijus Bisky reddede sin GAZ Volga 3102 1986 fra at blive ruserskrot og kom kørende fra Litauen til Ringkøbingløbet for at slutte sig til danske mærkefæller: Hanne og Jens Anton Dalgaard, sidstnævnte også sygehuschef, men i Viborg. Køretøjet er fra en serie specialbyggede biler beregnet til at befordre højtstående personer øst for jerntæppet. I forruden på Biskys bil sidder stadig den passerseddel, der gav den uhindret kørsel over alt. Dalgaards er en Volga M21 1964.

I alt samlede Ringkøbingløbet 2007 350 deltagere på 160 hold. Blandt dem var en halv snes nordtyske motorcykel-veteraner. Torsdag 26. juli deltog 55 udvalgte køretøjer i aftencruising i regn og blæst i sommerlandet med start og mål på Ringkøbing Torv. Fredag 27. juli var der om eftermiddagen skønhedskonkurrence på plænen foran Hotel Fjordgården med bedømmelse, publikumsafstemning og kåring af de flotteste biler, og lørdag 28. juli startede løbet om morgenen foran byens rådhus.





Bo Stoffregens Buick 1934.



Rolls-Royce Silver Cloud.

Grillaften på Ristrup

Tirsdag den 3/7 holdt klubbens østjyske afdeling den årlige grillaften på Ristrup, her er det en tradition at folk møder op i deres gamle biler for at få en køretur og noget godt at spise. Det forløb ved at vi mødte op på gården omtrent samtidig med at slagteren kom med grillen, og mens han forberedte måltidet kørte vi en tur i omegnen og nød landskabet og vore gamle biler. Da turen var overstået stod maden parat inde i laden, det var nemlig lidt køligt den dag, så kunne folk sidde i læ og få sig et måltid og en snak om de gamle biler, eller hvad der ellers faldt dem ind.

Erik Nielsen



*Ernst Pedersens
Vauxhall 1934 og Bo
Stoffregens Buick 1934.*



Chevrolet 1932.



Det er Mogens Willerts Ford A coupe.

Storstrøms aftentur

Peter Bering fotograferede til aftenturen en
våd torsdag.



Peter Berings egen Bristol og Steffen Jørgensens BMW 503 1957.



*Allan Pedersens Londontaxi er en
Austin FX40 fra 1970.*



*To gange Isetta, en trehjuler på motorcykelregistrering og en firehjuler
– ejere?*



AMAGER-MØDE HOS SØREN LUND



Peugeot 403 1960.

Tekst og foto: Klaus Pedersen

Afdeling Amager var 30. maj samlet hos Ingelise og Søren Lund til traktement og rundvisning.

Rundvisningen indledtes på græsarealet foran gården, hvor gæsternes 15 biler og to motorcykler kunne nydes denne fine aften. Turen fortsatte ind i bilhallerne og til Søren Lunds nostalgimuseum, hvor der afsløredes mange fine biler og mange kuriositeter fra en ikke så fjern fortid.



Ford A 1928 og Chevrolet 1927 mælkebil.



Peugeot 404 1963 og Peugeot 203 1958.



Peugeot 203 1955 cabriolet.



Morgan Mogens med sin Velocette 1965, tidligere politicykel.



Telefoner af forskellige årgange fra nostalgisamlingen.



Bog anmeldelse

Nimbus 1918-28 Kakkelovnsrøret

Anmeldt af P. E. Hansen

Kan der skrives flere bøger om Nimbus - ja åbenbart. Historien om Kakkelovnsrøret er den sjette bog om mærket forlaget udgiver.

Bogen er delt i flere afsnit. En historisk del som beretter om P. A. Fisker, født 1875, hans korte kompagniskab med H. M. Nielsen, støvsugerfabrikken, og Fiskers vision om at fremstille en dansk motorcykel. Som ung havde Fisker arbejdet i USA og han kendte flere amerikanske mc-mærker. Hans filosofi var at mc'en skulle have en firecylindret rækemotor, det havde den belgiske FN, en sådan blev indkøbt og grundigt studeret, da man konstruerede Kakkelovnsrøret. Interessant læsning om en mand og hans ide.

Der fortælles om Kakkelovnsrørets deltagelse i motorløb og udholdenhedsprøver, lange ture som Paris – København klarede modellen. Ved pressens omtale af aktiviteterne fik potentielle købere vished for mærkets soliditet. Fisker var opmærksom på positiv omtale af sit produkt.

Bogens anden del er en minutøs gennemgang af konstruktionen, konstruktionselementer er afbilledet fotograferede eller tegnede, ledsaget af en letlæst tekst. En stor opgave at gengive de mange dele ved projektions- og perspektivisk tegning, samt farvelægge de detaljer, der omtales.

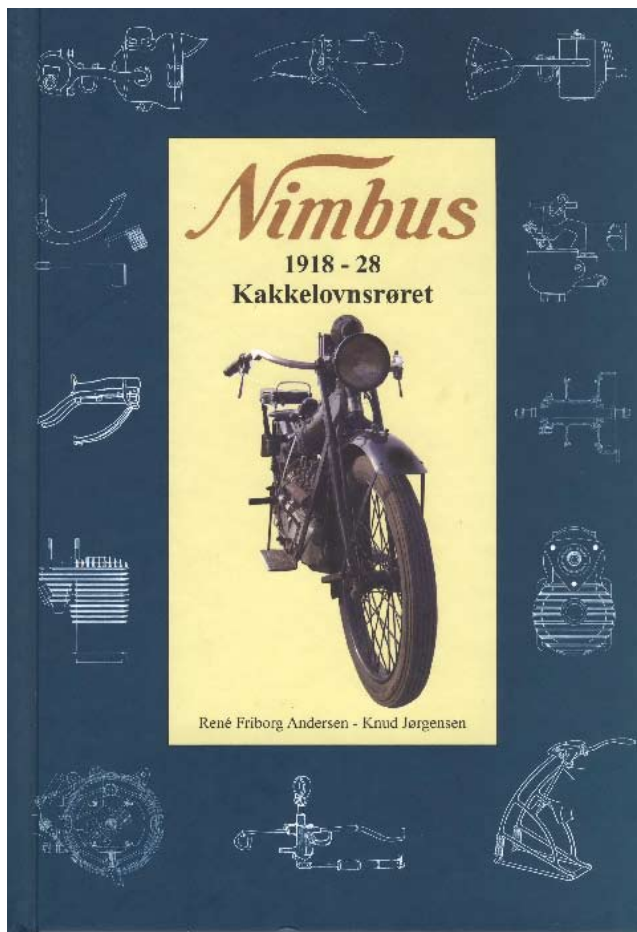
I årtiet 1918-28 blev der produceret 1.255 Kakkelovnsrør, færre end ét om dagen. Det skete på en nyindrettet fabrik på Peter Bangsvej på Frederiksberg. Ikke mange produktionsmaskiner indrettet til støvsugerfabrikation kunne bruges til mc-fremstilling, en ny afdeling blev etableret, kun få dele blev købt hos underleverandører, magnettænding, acetylen-gaslys og senere elbelysning. Selv støbegods, cylindre af støbejern og kruntaphuse af aluminium, lavede man på eget støberi.

Produktionsøkonomisk syntes det at nærme sig undergang. Den side af virksomhedens liv kunne være interessant at få belyst af folk med handelshøjskolebaggrund.

Med bogen følger en dvd, der indeholder klip fra en film optaget på fabrikken, som i korte klip viser tilblivelsen af Kakkelovnsrøret. Desværre er klippene hurtige og noget utydelige, anderledes kan det næsten ikke være med en sag optaget for firs år siden.

Vi informeres også om hvilke forberedelser man gør inden motorcyklen startes, optaget i nutiden. Vi følger to motorcykler på landevejen og hører motorens karakteristiske summen. De håndskrevne leveringslister fra fabrikken til forhandlere og kunder er renskrevet og opført på dvd'en, ligedes et komplet reservedelskatalog

Det er en vægtig sag på næsten tre hundrede sider, forfatterne har formået at udarbejde. De har været dybt nede i ar-



kiverne, udvalgt, sammenskrevet, rentegnet, tydet vanskeligt læselige, håndskrevne dokumenter, det tager tid, lang tid. Stor tak fordi de gennemførte projektet. Med Ole Callesens kvalificerede grafiske medvirken er det en bog som udtrykker kvalitet, som det køretøj den beskriver.

Bogen kan ansues fra flere vinkler, hånd- og historiebog for Nimbus-interesserede. Men også som et bidrag til dansk industrihistorie, som vil blive læst når forskere i fremtiden vil studere den industrikultur, der har været i Danmark i det tyvende århundrede. Forfatterne har med bogen sikret at arkivalier er bevaret.

Nimbus 1918-28, Kakkelovnsrøret
Af René Friberg Andersen og Knud Jørgensen
Forlaget Motorploven
288 sider særdeles rigt illustreret, indlagt dvd
398 kr.



Sydhavsrallyet

Per Andersens Chevrolet 1934.



Peter Berings for tiden allestedsnærværende nyerhvervelse, Alvis 20/50 1925, og bag den Carsten Hansens Opel Super Six 1937.



Arrangørerne.

Tekst: Egon Neesgaard
Fotos: Peter Bering

Det var på sædvanlig vis arrangeret af vort bestyrelsesmedlem Ole Poulsen og hans Karen, og havde i år samlet 27 medlemmer og lige så mange forskellige biler, der kørte på en veltilrettelagt rute gennem det flade Lolland. En dejlig egn for gamle biler. Turen startede ved Oreby Mølle og sluttede med en dejlig frokost i Bursø.

Der blev uddelt pokaler, og vinder af løbet blev den forholdsvis nye lollik Steffen Jørgensen, der kørte i sin BMW 503 cabriolet 1957. På 2. og 3. pladsen kom Kjeld Munkbøl i Ford Anglia 1960 og Bruno Jensen i Ford A 1930. Peter Berings spændende Alvis 20/50 1925 blev af løbets deltagere valgt som den bil, de helst ville køre hjem i, hvis de ikke kunne køre i deres egen. Præmien til den længst fra kommende bil gik til Gert Nielsen fra Ålsgårde i Morris Oxford 1956.

Tak til Karen og Ole for en god tur.



Svend Rubæks Rover 12 Sports Saloon fra 1946.



Erland Nielsens Reo 1931 og Bruno Jensens Ford 1929.



Nu regner det: Steffen Jørgensen har fået lukket kalechen på sin BMW 503 1957.



Steffen Jørgensens BMW 503 1957, Kurt Meiers Opel Olympia 1953 og Gert Nielsens Morris Oxford 1956.





KONKURRENCEN



Billedet denne gang er igen med en hyrevognstype. Det stammer fra en pressemeldelse fra importøren Nordisk Diesel i 1961 - så er årgangen afsløret. Men hvad er det for en bilmodel, ND hævder der kører 350 af i Storkøbenhavn som bildrosker? Ser man godt efter står der Lillebil på siden af i hvert fald de to. Man får også at vide at i fabrikkens hjemland er over halvdelen af hovedstadens taxier af denne model.

Var der virkelig så mange - var gadebilledet ikke også dengang domineret af Mercedes taxaer og taxier? Åbenbart ikke. Samme fabrik lavede en lille hækmotormodel, der også kunne ses som minitaxi, især vist i Odense, og ND hævdede at de små motorer kunne gå flere hundrede tusinde kilometer uden reparationer, fordi de hele tiden var varme.

Den mærkelige kirke er St. Albans, den engelske kirke i København. Den ligner lige ved Gefion springvandet.

Sidste gang bad vi undtagelsesvis om at få så udførlig besvarelse som muligt, og det gav pote - ikke at antallet var så stort, men besvarelsene var meget omfattende. Mest interessant var næsten at Bent Due kunne fortælle at han

selv har været forhandler af bilen på billederne: NSU Prinz. Bent Due har selv ejet Sportprinz, Spider og RO80. Due var også i stand til at medsende et skema med billeder af og oplysninger om samtlige NSU bilmodeller, fra fabrikken genoptog bilproduktionen efter over 25 år kun med motorcykler.

Vi prøver at koge sammen: Prinz blev præsenteret for pressen på Schloss Solitude ved Stuttgart 2. september 1957 som en meget lille bil, total længde 3.145 mm, med plads til 3.7 standardtyskere. Presset stålramme, hækmotor, bagagerum foran. Motoren var en blæserkølet, overkvadratisk twinudgave på 583 cc af den opsigtsvækkende konstruktion, NSU allerede nogle år havde brugt i Max motorcyklen. Overliggende knastaksel, drevet af excenterstænger. Et utrolig robust system, ingen remme, ingen kæder, man tænke sig som hjulene på et damplokomotiv. Systemet har dog også været brugt på en Bentley og på store skibsmotorer. Ventiler stillede man lynhurtigt med en ringnøgle og en skruetrækker. 20 hk ved 4.600 omdrejninger, men tålte at blive tunet til det dobbelte. En Bing faldstrømskarburator (Prinz 4 fik registerkarburator). 4

gear, på Prinz 1 gearkasse med klokoblinger, som på en motorcykel, Prinz II med delvis synkromesh, Prinz 4 med fuld synkromesh. Uafhængig ophængning af alle hjul med skruefjedre, trapezarme for, triangler bag. Tandstangsstyring. 12 volt anlæg og dynastarter. Morsomt og fornuftigt karrosseri, der ikke gjorde sig større end det var. Man tørrede nemt bagruden af ved at dreje sig i forsædet.

Serieproduktionen begyndte i marts 1958, i det første produktionsår rullede 13.000 biler ud og i 59 var dagsproduktionen 120 stk.

Jeg fik selv en Prinz II 1. marts 1959, ganske lidt brugt og købt hos en af tidens motorsportsmænd, Skjold P, der havde forhandlingen på Frederiksberg for importøren Fred. Rasmussen i Odense, der dog også selv havde forretning på Vester Farimagsgade ret tæt ved. Den havde jeg i 3½ år, hvorefter den blev afløst af Prinz 4, købt hos en anden motorsportsmand, Orla Knudsen. Den var i bund og grund den samme konstruktion, men så helt anderledes ud, lidt fjollet formgivet efter Chevrolet Corvair, men ganske elegant og, forekom det mig dengang, luksuøs.



Karosseriformen havde for øvrigt også nogle af tidens mellemstore FIAT-modeller en snert af. Prinz 4 havde jeg i 4 år, altså sammenlagt 7½ år og 110.000 km, og jeg kan personlig svare for at der var usædvanlig god plads til mine lange stænger, at køreegenskaberne for en hækmotorbil var ganske glimrende og at motoren fuldt ud opfyldte fabrikkens ambition om til enhver tid at hamle op med topfart og acceleration hos VW med cirka dobbelt så stor motor.

Æren for det hele delte NSU's chefkonstruktør Albert Roder med Fahrmeister Bauer.

Med Prinz 4 har jeg kørt hundreder af kilometer på motorvej op gennem Tyskland med speederen i bund, uden at den blev træt. På speedometret stod 120, sandheden var 111. Benzinforbruget var selvfølgelig lille, tanken rummede 25 liter, og når jeg fyldte 20 på kostede det 18.20 kroner.

Da jeg købte min Prinz II kunne man også få en model med 30 hk. Den havde Skjold P. selv – i rødt – og jeg begærede den selvfølgelig, selv om jeg ikke havde råd. Men problemet løstes nemt, for Skjold ville ikke sælge mig sådan en. Det var jeg ikke dygtig nok til. På det tidspunkt havde jeg godt nok ikke været selvejer af bil før, men jeg havde kørt 60 km-knallert og motorcykel i over 8 år og – med eller uden kørekort – bil jævnligt siden jeg var 16, i perioder havde vi også en overskydende firmabil til rådighed.

På en tur til Stockholm med Prinz II begik jeg en begynderfejl af dem man kun gør én gang, målte olie på varm motor. Resultat: der sivede olie ind i koblingen, så den gled. Motor og hele transmissionen havde fælles smøring. Ellers husker jeg kun kvaler med én ting, dynastarteren på Prinz 4. På dens registerkarburator kom der af og til skidt i en bestemt strålespids: Den lynhurtige kur var, strålespidsen af, et stridt skæghår igennem, så kørte bilen igen. Min næstsidste lydpotte var dansk, og fabrikanten havde ikke øjnet fidusen. Potten hang udelukkende i manifoldens to udgange. Derfor skulle der være forstærkningsribber på rørene. Det var der ikke på den danske potte, så rørene stod ikke for rystelserne. På senere biler har jeg sparet tusinder af kroner på "uoriginale" potter, der altid holdt længere end

de fabriksmonterede, og af og til var identiske med dem.

Mens vi havde Prinz 4 flyttede vi til en ejendom på toppen af et bjerg. Med den tids diagonaldæk kunne det om vinteren ske at den ikke ville kravle op – så vendte man bilen og havde forhjulstræk med vægt på de drivende hjul.

Prinz 4 rustede desværre, senere årgange fik blanke dele af rustfrit stål.

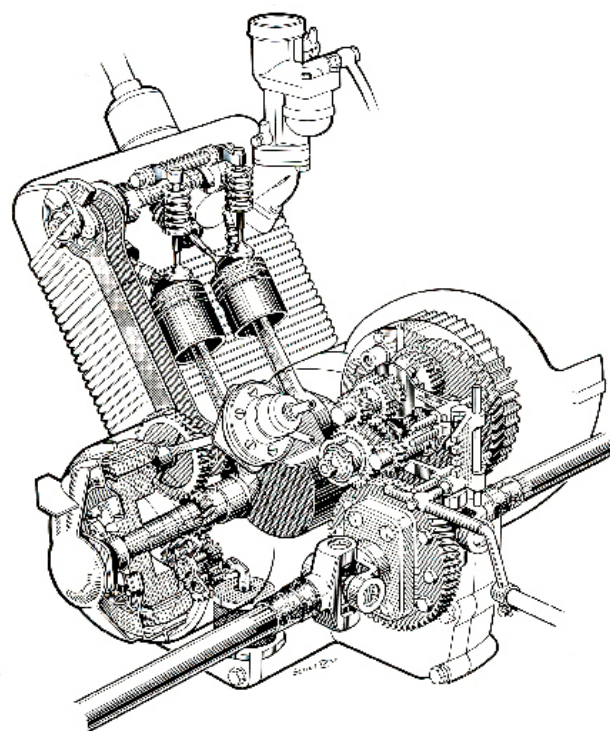
Uheld? I Prinz 2 så jeg engang i bakspejlet en Mercedes komme glidende mod mig på sporvognsskinnerne da jeg holdt for et fodgængerfelt ved Vibenshus Runddel. Jeg fik et tryk, som han betalte.

Med Prinz 4: I Vestergade svingede en Carlsberg-bil ud fra kantstenen. Jeg lavede selv skaden og fik en karton Emil Chr. Hansen bryg. Stærke sager.

I sommeren 59 kom coupéen Sportprinz, elegant forgyvet af Bertone og med større motorstyrke, i 1963 Spider, sensationelt verdens første seriefremstillede bil med Wankel-motor. Prinz 3 var faktisk først i september 60, med en del småforbedringer og et par hestekræfter mere. Kunne også fås med 30 hk. Prinz 4 fik som standard nogle få cc mere og 30 hk og blev med meget få ændringer lavet fra 1961 til 1973. Endnu senere den 4-cylindrede Prinz 1000, 110, 1200, TT og TTS med flere, alle hækmotormodeller. Jeg ville gerne have skiftet til 1000, men det syntes min kone ikke, så i december 1966 var det slut og blev Morris 1100.

Men NSU's 4-cylindrede modeller og senere forhjulstrukne, med konventionel eller Wankel-motor, bliver en anden historie. Ligesom importøren Fred. Rasmussens.

Hvad er det så for en Prinz på de to billeder? Ja jeg siger Prinz II fordi den stadig har skyderuder i dørene, Prinz 3 fik rulle-nedvinduer. Men flere indsendere hævder at forskellen på 1/II og 3 er at 3 har fået blinkene flyttet fra oven på skærmene til under forlygterne. Den holder ikke for en nærmere prøvelse, det må være sket tidligere, måske dog kun for eksportmodeller. Ydermere ved



vi at bilen på billedet blev købt i 1959. Som sagt er næsten alle besvarelser denne gang meget omfattende, så vi trækker alligevel lod, og vinder er Erik Kiil.

En enkelt indsender kører stadig i skoven med FIAT og NSU, så lad os endnu en gang slå fast, som skrevet i VT 372, at det var ikke NSU, der samtidig lavede visse tyske udgaver af FIAT-modeller. Om end de blev bygget på en fabrik, der oprindeligt var opført til NSU.

OBS: Vi er kommet bagud med at sende præmier til de sidste måneders vindere. Venligst ring selv til klubkontoret og vælg mellem mulighederne. oer



Hvorfor er der ingen artikler om restaurering?

Af Torben Aggerbeck

Da jeg for 30 år siden erhvervede en veteranbil og blev medlem af DVK, troede jeg i min nativitet at jeg kunne læse om restaurering i medlemsbladet, men jeg blev hurtigt skuffet. Nok stod der fra tid til anden artikler om svejsning, overfladebehandling og lakering og en sjælden gang om et specifikt teknisk problem. Et halvhjertet forsøg på en teknisk brevkasse er også i tidens løb forsøgt. Af bøger om emnet findes af generel karakter kun ganske få. Min første veteran var heldigvis en Ford A - den simpleste af alle veteraner. Der findes adskillige bøger om restaurering af Ford A og alle dele ned til den mindste skrue kan købes den dag i dag. Alt i alt kan jeg dog i dag konstatere at der i alle årene stor set ikke er skrevet en artikel om restaurering i hverken Bilhistorisk Tidsskrift eller i Veteran Tidende.

(som mit forslag sidst i artiklen)

Vi kan vel groft sagt opdele vor hobby i to faser:

Restaurering og Kørsel

Nogle af os springer første del over og køber et køreklart eller restaureret køretøj.

Men jeg vil vove den påstand at de fleste af os selv står for restaureringen. Måske i første omgang af økonomiske grunde - men man opdager snart at det er dyrere at restaurere selv end at købe færdige køretøjer. Til gengæld mister man selve fornøjelsen ved selv at have fingrene i materien og den deraf opnåede indsigt i opbygningen og tilstand af køretøjet.

Men hvorfor er der ingen artikler om restaurering? Men derimod i sribetvis om selve kørslen i form af de mange løb der afholdes. Ikke et ondt ord om det - og alligevel.

Jeg må tilstå at jeg efterhånden kun ser på de nydelige billeder og ikke læser den tilhørende tekst i alle disse løb - beskrivelsen af ruten med efterfølgende kaffe og kage er for mig ikke det mest ophidsende og bliver let lidt ensformigt, især hvis man ikke selv har deltaget (surt opstød, undskyld!).

Men restaureringsartikler, hvorfor er der ikke nogen som vil (eller tør) skrive disse? Det er da for mange af os

en meget stor del af vort "veteranliv" som anvendes til restaurering - i tid, hovedbrud, hårdt arbejde, sved og tårer (især for familien) samt økonomi.

Mange bruger mere tid på restaurering end på kørsel med det færdige resultat. Skyldes denne mangel på lyst til at skrive om emnet måske frygten for at mere erfarne entusiaster i klubben vil desavouere ens artikel efterfølgende? Eller er det bare dovenskab? Det kræver selvfølgelig noget mere at skrive om en restaurering end om et løbsreferat.

Efter min ringe mening må det da være særdeles interessant for os entusiaster at læse om andre ligesindedes erfaring og genvordigheder med restaureringsarbejdet.

Tænk på hvor vigtigt det er for nye medlemmer at læse om sligt!

Et nyt medlem som i sin entusiastiske måske har investeret i et vrag - hvordan griber hun/han sagen an?

Det er nemt at skille ad, men ulige sværere at samle igen.

Hvorfor mon der er så mange veteraner i køretøjslisten som har betegnelsen UH? (urestaureret henstår). Det er den 3. største gruppe!

Jeg tror der er adskillige køretøjer som henstår adskilt og som måske aldrig kommer ud at køre igen, fordi projektet pga. manglende viden og lyst er sat i skammekrogen. (Er det mon noget klubbens bestyrelse har skænket en tanke?)

Jeg indrømmer da blankt at jeg selv har måttet opgive en restaurering af en Chevrolet 32 cabriolet, idet projektet steg mig over hovedet! Jeg måtte sælge den som papkassemodel - med tab.

Vi er jo ikke alle automekanikere men derimod autodidakte - altså selvlærde. Når man har restaureret et køretøj, ved man hvordan man skulle have gjort!

At kunne trække på erfarne entusiaster for at undgå de værste brølere er uvurderligt. Jeg ved da også at det bedste er den direkte kontakt, som lettest kan opnås ved møder eller løb. Men det er ikke alle som er klubmennesker - mange går og skruer alene i garagen.

En god artikel om restaurering skulle efter min mening indeholde følgende: Køb og hjemtagelse af køretøjet.

Adskillelse og rensning - jeg tager selv

adskillige billeder og laver eksplosionsstegninger med mål og kommentarer før og efter.

Renoveringen - svejsning, opretning, ny fremstilling, overfladebehandling mm., gerne med fokus på de vanskelige passager i processen til gavn for andre lidelsesfæller.

Indkøb af dele - leverandører, internet, links.

Samling - lakering, indtræk osv.

Afprøvning og justering.

Prøvekørsel.

Alt sammen selvfølgelig fulgt op af fotos og gerne tegninger. Det gør ikke noget at artiklen bliver så lang at den skal strække sig over flere numre af VT. (Det tror jeg den gamle redaktør vil medgive).

Så! Entusiaster kom nu ud af garagen og fat pennen - vi glæder os (alle?) til din artikel!

Vi er snart 6.000 medlemmer, så der må da være nogen som vil vove pelsen.

Redaktøren svarer:

Torben Aggerbeck rammer et ømt punkt og et stykke må jeg give ham medhold, men også kun et stykke. Især på det senere har der ikke været så meget restaureringsstof, og nyere medlemmer har ikke så store muligheder for at se de gamle blade.

Dog, hvis man samler alle artikler om restaureringsemner i Bilhistorisk Tidsskrift og Veteran Tidende kan der komme en ganske stor bog ud af det. Om alverdens emner, men selvfølgelig i spredt fægtning. Desuden indeholder en del præsentationer af medlemmers biler hele serier af fotografier af restaureringer.

Men løsningen er nær, for Aggerbeck afslører at han selv har nemt ved at ramme tasterne, har et ganske stort erfaringsgrundlag og tilmed en god portion billedmateriale. Så værsgo', spalterne står dig åbne, og det står dig selvfølgelig også frit at opsøge eksperterne og gengive hvad de siger og kan. Det var måske en ide at du allerførst laver en indholdsfortegnelse over de artikler vi har haft i de forgangne over 40 år, du vil blive klar over at det er langt flere end du husker.

Den kan vi så trykke, og måske kan der virkelig blive tale om at udgive det hele i en bog. Indtil da vil medlemmerne i et rimeligt omfang kunne bestille fotokopier af de gamle artikler.

Med venlig hilsen

Ole Emil Riisager



HVORFOR?

Kære veteranvenner!

Det har ofte undret mig, at ikke flere inden for vores hobby tilsyneladende har interesseret sig for motorcyklens og automobilets historie her i Danmark. Der findes mange gode gamle bøger, som man kan købe via internettet ved søgning under antikvarier. Jeg har personligt købt en del bøger.....faktisk for flere tusind kroner, og jeg synes, at det har været pengene værd i og med, at jeg interesserer mig for tiden før 1955. Ikke fordi det er et magisk årstal, men fordi det bliver for meget, hvis man tager helt op til den løbende 25-års grænse.

Jeg har i en år række fra ca. 1990 og op til i dag søgt gamle fotos af motorcykler og biler fra før 1955 og historien bagved her på Bornholm, og det bliver i dag kaldt for Bornholms Motor-Veteraners fotoarkiv, der indeholder en samling på omkring ca. 900 fotos fra før 1950, samt megen historie, og jeg samler stadig ind.

De fotos og historier kommer ud i artikler, som forhåbentlig alle læser med glæde. Jeg savner dog, at andre gør noget i samme retning og indsender fotos og historie til vores rigtig gode klubblad Veteran Tidende, som jeg personligt nyder at læse, hver gang det kommer med posten. Når jeg skriver vores klubblad, er det naturligvis fordi jeg også er medlem af Dansk Veteranbil Klub.

For ca. en måneds tid siden var jeg i Glostrup og besøge min datter, og da hun skulle en tur på Glostrup bibliotek gik jeg med.

Her fandt jeg en brochure om Glostrup Lokalhistoriske Arkiv med et dejligt fotografi fra gammel tid med en så vidt jeg husker motorcykel på.

Der er sikkert en dejlig historie bagved, som et klubmedlem fra Glostrup kunne skrive en fin lille historie om, som vi alle kunne have glæde af at læse.

I nogle af de gamle bøger står der bl.a. om nogle Glostrupborgere, der var blandt de første automobilejere her i landet.

Lokalhistoriske Arkiver findes uden tvivl over hele landet med mange gode historier, der kan bringes i Veteran Tidende.

Er man seriøs nok i sin søgning, kan man få uvurderlig hjælp af de stedlige museer.

Der findes også ude omkring i landet mange fine fotografier fra gammel tid....tag fat og lad os få glæde af fotografierne og historierne, før det er for sent at samle dem ind.

Med venlig hilsen

Allan Pihl Hansen

medlem af Dansk Veteranbil Klub og Bornholms Motor veteraner.



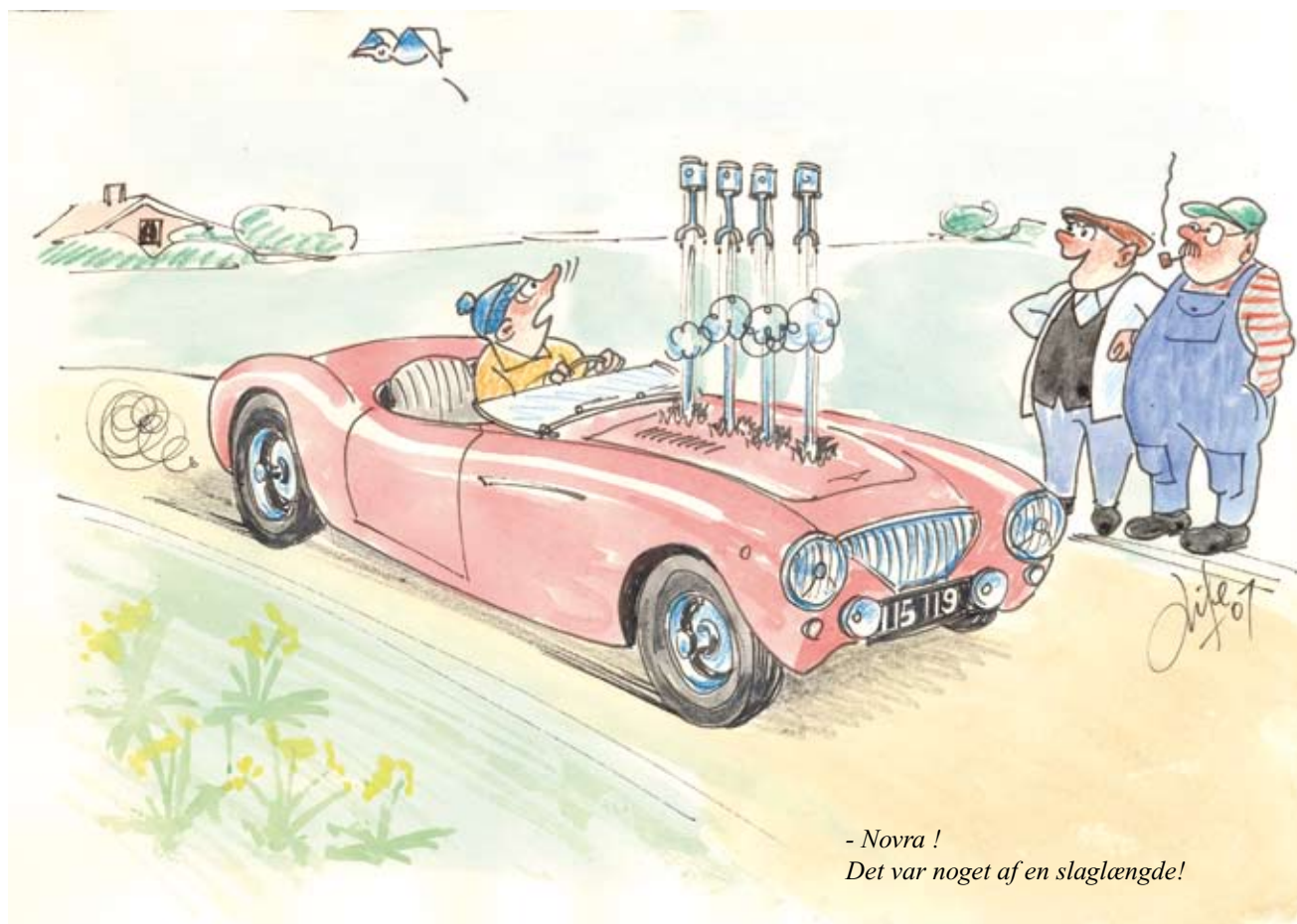
Velkommen til nye medlemmer

Jens	Jørgensen	Musvågevej 10	4671 Strøby	56574859		
Jens Ole	Jensen	Østerled 8	4863 Eskilstrup	54446066		
Jes	Jessen	Overballe 18, Brandsbøl	6430 Nordborg	74453613		
Finn	Stilund	Brostykkevej 67 A	2650 Hvidovre		Ford Consul 315	1962
Ib	Hansen	Fasanvej 2	6230 Rødekro	75665133	MG B1966	
Morten	Friis	Trælborgevej 20	6261 Bredebro	74710405		
Brian	Riis	Gl.Ullerupvej 69	6780 Skærbæk	74750276		
Niels Jørn	Westphael	Vandkærvej 8 , Als	9560 Hadsund	98581370		
Sigurd	Hald	Vestervej 6 Ø, Løgum	6230 Rødekro	74664426		
Casper	Christensen	Borgervænget 41	3600 Frederikssund		Buick Skylark	1967
Michael	Larsen	Mejlbyvej 640	8530 Hjortshøj	22492472		
Jesper	Christiansen	Hyttimestervej 14	4684 Holmegaard	20744819	Oldsmobile Cutlass	1967
Peter Brams	Andersen	Guldmoesevej 5	3200 Helsingø	48797860	Honda Goldwing	1977
Kiian	Ragoczy	Valkensdorfsvej 11, 3 tv	1151, København,K	28840775	DeTomaso Pantero	1972
Edmund	Kaas	Koldingvej 112	7100 Vejle	75723080	MG B 1975	
Anders	Nielsen	Skolevej 5, Rolsted	5863 Ferritslev	23817773	Volvo Amazone	1969
Torben	Schulz	Tyrstrup Vestervej 6	6070 Christiansfeld	74561242	Mercedes 350 SL	1972
Roman	Kuklinski	Blålersvej 66	2990 Nivå	21761338		
Kim	Thinggaard	Strandvej 45	9500 Hobro	98525339	Mercedes 250 S	1967
Adam	Frølund	Maglemosevej 46	2920 Charlottenlund	39618084	Triumph TR 5 PI	1968
Kim	Bay	Trydenvej 3	5463 Harndrup	21424259		
Sten	Mikkelsen	Søndervang 1	5750 Ringe	62621827	Ford A1930	
Michael Plesner	Østergaard	Kirkevej 31	6690 Gørding	75178065	Mercedes-Benz	1970
Steen	Andersen	Rundhøj Alle 100, 1, tv	8270 Højbjerg	21677801	Cadillac De Ville	1967
Jesper	Pedersen	Hjalmar Bergstrømsvej 18, 4 tv	2500 Valby	40134419	Plymouth Business	1941
Rene	Rindom	Kærlodden 89	2760 Målev	26816669		
Kris	Sørensen	Vesterbrogade 15 A	6000 Kolding	28514445	MG A1957	
Anne Kirstine Hougaard Hansen		Thunøgade 24, 4	8000, Århus,C	23256057	VW type 11960	
Stig van Aller	Rydman	Tuborg Sundpark 11,st,tv	2900 Hellerup	21259810		
Bulent	Demir	Dyringparken 242	2660 Brøndby Strand	43530683	Cadillac de Ville	1962
Torben	Hellborn	Bundgarnet 45-47	4780 Stege	30242216		
Kristian	Larsen	Birkevej 2, st tv	2640 Hedehusene	30536357	Chrysler Newport	1967
Gert	Danielsen	Sportsvej 1	6360 Tinglev		Cadillac de Ville	1968
Per	Øxenholt	Abildgaardsvej 33	8570 Trustrup	30533162	Chevrolet1956	
Bent Herman	Lundgren	Rørsangervej 8	3660 Stenløse		Porsche 924	1986
Kristian Willy	Larsen	Roldvej 4	9510 Arden	43332831	Volvo PV 544	1964
Jørgen	Hvidsteen	Industrisvinget 8	4000 Roskilde		Triumph Herald 13/60	1970
Rasmus	Tholstrup	Immortellevej 10	2950 Vedbæk	45807809	Bentley S31965	
Peter	Jørgensen	Rydevænget 125, st th	8210 Århus,V	24266719	Ford Mustang	1966
Carsten	Jensen	Birkevang 14	7080 , Børkop	75831167	Oldsmobile Cutlass Supreme	1970
Rasmus	Watson	Hobrovej 37	3000 Helsingør	60605060	Porsche 911 T	1971
Niels	Bræmhøj	Læssøgade 187	5230, Odense M	66179756		
John Korsgaard	Henriksen	Ridderhatten 243	5220 Odense ,SØ	32111960	Honda CB	1979
Brian Poder Skøtt	Hertz	Bjerrevej 123 A	8700 Horsens		Volvo 1421969	
Jan	Rasmussen	Skælskørvej 10	4736 Karrebæksminde	22118310	Chevrolet 210	1954
Per	Mortensen	Jyllandsgade 17	4100 Ringsted	57618839		
John	Jørgensen	Hyrdedalen 2	8400 Ebeltoft	21653712		
Hans	Ergenslund	Bøgevej 1	3300 Frederiksværk	48288982	Ford LTD1972	
Frederik Victor Uhrbrand Fox Maule		Matthæusgade 27. st,tv	1666 København V	21608026		
Troels Stampe	Vraagaard	Johan Krohns Vej 5, 4 tv	2500 Valby	36173694		
Jasveer Singh	Grewal	Anders Jensensvej 6	3550 Slangerup	47334774	Royal Enfield	1942
Anette	Skovbo	Kalmarvej 42	8600 Silkeborg	86810686	Kawasaki1981	
Ove	Sørensen	Marbækvej Br. 51	8544 Mørke	86974690		
Michael	Hansen	Aggebovej 30	3200 Helsingø	20491081	Ford 20 M1968	
Steen Anker Friis	Knudsen	Søbredden 22	Allerød	51219508		
Søren	Therkildsen	Herman Bangs Vej 14	3460 Birkerød	45819409		
Henrik	Sørensen	Ulvevej 9 B	7800 Skive	40841293	Honda CBX	1979
Peter	Hovgaard	Bøgehøjvej 5	5750 Ringe		Opel Olympia Rekord	1960
Thomas Fischer	Andersen	Lammets Kvarter 3	2750 Ballerup	22546097		
Timja	Boesen	Havnegade 47, 4 th	1058, København, K	28584725		
Frederik	Werner	Klampenborgvej 13 B	2930 Klampenborg			
Brian	Carlsenn	Nordgårdsvej 18	4640 Fakse	56761060	Chevrolet1931	
Flemming	Hansen	Hirsevangen 2	8200 Århus N	86161038		
Svende´s Automobilengros A/S v/ J O Jacobsen Solvangsvej 10			4681 Herfølge	56276766	Plymouth1934	
Peter	Helth	Hasselvej 14	3200 Helsingø	48799492		
Jens	Lorentzen	Nydam 1	6440 Augustenborg	74472417	Jaguar MK 2	1968
Christian	Mørner	Troensevej 40	5700 Svendborg	62210098		



Velkommen til nye medlemmer

Bjarne	Vindum	Kildegaards Alle 15	4874 Gedser	54706590	Citroën Berline 11	1952
Per	Munck	Brinkvej 7	6900 Skjern	21733004	BMW1954	
Per	Munck	Brinkvej 7	6900 Skjern	21733004	Excalibur SSK	1966
Kurt Normann	Nielsen	Sønderhede 12, Lihme	7860 Spøttrup	97565556	Ferrari 330 GT	1966
Thomas Pinderup	Kristensen	Abels Alle 41	5250 Odensen, SV	66172901	Ford Thunderbird	1960
Torben	Schack	Kongens Vænge 13	3400 Hillerød	48254142		
Alfred	Petersen	Falkensøvej 1	4281 Gørlose	58858359	Triumph Spitfire	1971
Michael	Møller	Københavnsvej 143	4600 Køge	28351267	Pontiac Firebird	1968
Ronni	Eriksen	Blokgårdsvej 3	7620 Lemvig	51245655	Toyota Celica	1978
Jimmy	Andreasen	Agerlandsvej 39	2300 København,S	32849667	Jaguar XJ6	1978
Thorben	Faurby	Findingevej 11	5750 Ringe		Citroën ID19	1968
Kjeld Gram	Larsen	Nørretoftevej 9	3200 Helsingø	48795656	Chrysler Le Baron	
Peter	Hovgaard	Bøgehøjvej 5	5750 Ringe	40312141		
Rikke Neumann	Andersen	Martinus Rørbyes Vej 13	9000 Ålborg	30257090	Fiat 500 Nuova	1972
John Tollund	Ambus	Apperupvej 31	3140 Ålsgårde	23321792	Cadillac de ville	1970
Ebbe	Madsen	Enighedsvej 11	5672 Broby	62692505		
Per	Gravesen	Grønningvej 14	7870 Roslev	97584300		
Claus Sohl	Bolt	Naffet 28 C	6100 Haderslev	51216085	Morris Mascot	1974
Jan	Jørgensen	Nordmandsvænget 37	4050 Skibby	47512535	Opel GT1972	
Martin	Rasmussen	Snepsgårdevej 8	6760 Ribe	20139438	Pontiac Firebird	1972
Anders Dalby	Pedersen	Tilst Skolevej 17	8381 Tilst	87391778		



- Novra !
Det var noget af en slaglængde!



Harald Nyborg

Tekst og fotos: Henrik Thostrup

Junis aftenløb var med start i Køge, det havde lokket medlemmer til fra området som vi ellers ikke har set så ofte når løbene har haft start ved Ikea i Gentofte eller Tåstrup. Så geografien betyder noget for nogle. Aftenløbene har ellers en stor, fast deltagerbase.

De er populære, men det er vist første gang at man er løbet tør for rallyskilte – 75 var ikke nok, forhåbentligt er flere på vej.

Løbet gik naturligvis sydover ad krogede veje, som formentlig kun kendtes af folk med lokalkendskab, men det er jo netop en af de fortryllende ting vi som veteranbil og mc-ejere oplever, når vi deltager i løb og ture rundt i landet.

Endestationen var et forsamlingshus i nærheden af Bjæverskov (undskyld, jeg husker ikke lokaliteten, og kørevejledningen er pist væk) med servering af kaffe og hjemmelavet lagkage.

Tak for turen til Gunnar Sørensen og hjælpere.



Den meget blå bil er en Lloyd, den meget gule en Minimarcos.





Føtexløbet 2007



Sønderjylland
Aabenraa-Sønderborg
Lørdag den 15. September

Program:

- 9.00-10.00 Ankomst Føtex parkeringsplads (bag Føtex) Aabenraa.
Der serveres morgenkaffe m.v
- 10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og ud i den smukke sønderjyske natur, hvor der vil være indlagt et ophold til forfriskninger, hvorefter turen fortsætter til Sønderborg hvor køretøjerne opstilles og kan beskues på Rønhaveplads ved Føtex.
- 13.00 Middag hos Føtex for fører og ledsager.
- 14.30 Køretøjerne starter, kører gennem Sønderborg og fortsætter til nogle af de smukke veje på Als med afslutning og forfriskning ved vandet.

Tilmelding Ruth og Erik From på Tlf. 74 62 53 61 eller

E-mail erik.kef@webspeed.dk

Senest den 6. september 2007

Pris pr. Deltager 50.00 kr.

Max. 30 køretøjer.



SWAPMEET®

Søndag d. 7. oktober kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,
nedsat til kr. 30,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromleklubben
Tlf. 49 13 25 40

dampromleklubben.dk



Øresundsdysten

Helsingborg - Helsingør

1. - 2. september 2007



Invitation

Køretur og classic picnic for køretøjer før 1940.

Helsingborg, lørdag 1. september

- 10.00 Mødested DK: H-H Ferries i Helsingør, her opnås 50% rabat.
 10.30 Start S: ved P-plads ved färjeläget H-H Ferries i Helsingborg.
 12.30 Lunch/frokost: Spångens Gästgivargård i Ljungbyhed - pris 210 s.kr/pers .
 betalas på plats, www.spangen.se .
 Övernattning: Marielunds gård i Mörap. Det finns 14st dubbelrum, och
 några enkelrum, pris: dubbelrum: 300 s.kr/pers, enkelrum: 350 s.kr/pers.
www.marielundsgard.se
 19.30 Festmiddag: ca. 3 rätters meny, pris 325 s.kr/pers excl. drikkevarer
Anmälan: til lunch, festmiddag samt övernattning **senast den 13. augusti**

Betalning: för rum och middag på kvällen **senast den 13. aug**
 För information og anmälan: kontakta Åke o Anita Lindell +46 42 72098/
 + 46 705856369, Mail: rove@telia.com
 Vänlig hälsningar Åke o Anita
Husk! Svenske penge.
Ingen tilmelding – hvis du tager picnic med og ikke skal overnatte, så møder du bare op på Havnen i Helsingborg/Helsingør - uden tilmelding.

Helsingør, søndag d. 2. september

- Kl. 10.00 Mødested S: Havnen i Helsingborg ved HH-liniens terminal
 Kl. 10.30 Mødested DK: Havnekajen v. Kronborg, Helsingør.
 Køretur langs Nordsjællands kyst via Hornbæk til Nakkehoved v. Gilleleje.
 Egen picnic - eller bufftet på Fyrkroen til 128 DKR.
 Turen går videre til Nebbegaard, Kirsten Utke og Viklits Graae Jørgensens
 domicil, med rundvisning blandt Viklits spændende køretøjer samt kaffe
 og kage i haven.

Med venlig hilsen

Køreselskabet, v. Anita & Åke Lindell, Viklit Graae Jørgensen og Claude Teisen-Simony

.....
Tilmelding – allersenenest 13. august.

Antal

- lunch på Spångens Gästgivargård – lørdag – SEK 210/pers.
- 3-retters festmiddag på Marielunds gård – lørdag aften – SEK 300/pers.
- børnemenu på Marielunds gård – lørdag aften – pris?
- Overnatning Marielunds gård – lørdag nat – incl. morgenmad:
 - dobbeltværelse incl. festmiddag – SEK 1250 (2 pers.)
 - enkeltværelse incl. festmiddag – SEK 675

Navn: Tel:

Mail/fax:

Adresse:

Køretøj: Årgang:

Til: **Åke & Anita Lindell**, Rovehus 2901, S - 26023 Kågerød



SENSOMMER AFTENTUR

1. september

Starter kl. 9 hos os på Ørnevej 8 i Videbæk, hvor vi giver morgenkaffe. Efter kaffen køres der en tur til Videbæk Egnsmuseum. Vi finder et sted at spise den medbragte madpakke og derefter vil vi besøge Clausager Kunstvirke, med stor have og udstilling af malerier, håndmalet skifer, gamle broderier lavet til ny ting og træskulpturer.

Dagen afsluttes med eftermiddagskaffe hjemme hos os.

Pris 40 kr. per person til entre.

Tilmelding tlf. 97171902 senest 25. august.

Husk madpakken og evt. bord og stole.

Hilsen

Ketty og Anton Sørensen

3. Classic Car Træf



Med
picnic
og
Herregårdskoncert
søndag den
26. august 2007



- Deltagere** Alle med gamle biler og motorcykler som har lyst til en hyggelig eftermiddag.
- Sted** Den utroligt smukt beliggende gamle herregård "Søgårdlejren", 12 km syd for Åbenrå ved den gamle hovedvej A10 mellem Åbenrå og Kruså.
- Tid** Vi mødes sidst på formiddagen (ved 11 tiden) og parkerer klenodierne på de anviste p-pladser foran hovedbygningen, hvorefter vi sparker dæk, fagsnakker m.m.
- 12.00** Picnic og hyggeligt samvær på plænen ved søbredden, hvor også koncerten afholdes (husk evt. bløde hynder eller bløde stole, bord, paraply m.m.) I tilfælde af regn indendørs picnic. Husk mad og drikkevarer.
- 14.00** Musikunderholdning på plænen foran hovedbygningen. Alsidigt musikprogram med klassisk, rock, pop, jazz, fællessang m.m. med kendte danske solister. Der kan købes kaffe, øl, vand, kager m.m. til rimelige priser under koncerten.
- 16.00** Afslutning, hjemkørsel.

Ingen tilmelding, bare mød op, og så er det **GRATIS** at deltage.

Igen i år har vi fået lov til at afholde "træf og picnic" i forbindelse med Hjemmeværnsdistrikt Syd og Sønderjyllands årlige koncert i Søgårdlejren.

I 2006 var vi 24 ekvipager og ca. 12-1300 tilskuere. Kan vi slå rekorden i år? Kom og se.

Yderligere information hvis behov ved Siegfried Riege, tlf. 73 62 06 19.



BILER SÆLGES

MGA roadster, tartanrød, trådhjul, stof-kaleche, overgear, renoveret topstykke, blyfri benzin, fin stand, kr. 185.000. Thomas Dreyer, Martensens Alle 3, 3. 1828 Frederiksberg, tlf. 33223646

Ford Y 1934 med forkerte døre. Pris 25.000. Tlf. 30270052

Jaguar E Type coupe 1968. Rød med sort indtræk, billeder kan sendes. Kr. 295.000. Per Andersen, tlf. 45767010, jeannette_dk@hotmail.com

Ford A 1929 van med historie. 99.000 kr. Knud Thybo, tlf. 51314100

FIAT 500C 1954 "Topolino", rød med sort kaleche, kører utrolig godt, Tlf. 32542901

Bentley S2 1960 Standard Saloon. Sand/sable med beige læder. Højrestyret. Haft bilen i 17 år. Deltaget i talrige løb i ind- og udland uden væsentlige mekaniske problemer. Ca. 150.000 miles, men kun ca. 25.000 siden hovedreparation af motor. Vedligeholdt og serviceret af eneste aut. værksted i DK (Bent Hansen, Rødovre) i alle årene. Alle værkstedsregninger foreligger. Mekanisk i upåklagelig stand. Synet dec. 05, næste syn dec. 13. Sælges kun pga. andet projekt. Bilen kan ses og prøves i Brøndby. Pris 350.000. Jesper Verdich, H.C. Ørstedesvej 59, 2. tv., 1879 Frederiksberg C, tlf. 54439959 jesper@141.dk

Mercedes 450 SLC V8 1973 coupe i særdeles fin stand. Bliver veteran 1. januar 2008. Kun 68.000 km. USA-import. Sølvmetallic, sort læderkabine. Alt i udstyr. Mange fotos kan sendes. Sælges for kr. 108.000 kr., afgift forventes at blive under 50.000 kr. Knud Krake, tlf. 40372030

MGB 1963, pæn, velkørende, rød med sort interiør, DeLuxe instrumentbræt (træ), trådhjul, 5-trins gearkasse. Skal ses og prøves. Nysynet, veteranstatus, 8

års syn. 119.000 kr. til hurtig levering. Henrik Ehlers Hansen, tlf. 20638725, 2830 Virum

MGB 1970 roadster med hardtop, racing green. Split bumper. I god mekanisk stand, lidt rust i den ene bagskærm, interiør er slidt. Kr. 52.000. **MGB** 1969 roadster, racing green, med ny kaleche, motor er nyjusteret, trænger til maling, kr. 58.000. **Triumph TR6** 1971, rød med ny kaleche, til lettere renovering, kr. 58.000. **Triumph TR6** 1971, lysegul, i pæn stand, kr. 75.000. **Karmann Ghia** 1970 coupe, blå, pænt interiør, god teknisk stand, motor går rigtig godt, trænger til maling, kr. 42.000. Bilerne er fra USA, fortoldet med moms betalt, men uden afgift. Tlf. 36702666 – 40151456 poul.arberg@webspeed.dk

Triumph TR6 1971, meget velholdt, løbende restaureret, nysynet, brg., sort indtræk. Pris kr. 119.000. ronald.dijkstra, tlf. 50717900 ronald@belli.dk

Lotus Elan S 3 1966. Adskilt, nylakeret inkl. undervogn. Told og moms betalt. Pris kr. 75.000. Jesper Hvidberg Larsen, tlf. 20210981 mobose@wanadoo.dk

Ford Thunderbird 1959, 2 dr. HT. Alt el. udstyr. Stort soltag. Totalt adskilt. Karrosse er nymalet og det meste rust er lavet. Lidt småting skal laves om. Dansk vogn m. papir. Ekstra dele medfølger. Div. manualer og bøger. Salgsprisen er under det halve af, hvad den står mig i. Giv et bud! Den sælges pga. af mit svigtende helbred. Gerne delvis bytte med lille, synet 40' el. 50'er bil. Pris kr. 39.000. Bernt H. Andersen, tlf. 57806028 tbird59@pc.dk

DAF 44 Variomatic 1970, rød sedan. Original stand, aldrig svejst eller restaureret. Kun kørt 33.000 km! En ægte perle. Indregistreret og skal først synes igen i 2010. Pris kr. 25.000. Bo Ødegaard, tlf. 44644294 bo@mobil.dk

Cadillac Fleetwood 1971, ambulance/rustvogn konverteret til limo. (st.car) V8 aut. 7,7 ltr., velkørende, god brugsstand, lavt km., nem at syne, sælges uden afgift. Stor & speciel bil. Pris kr. 75.500. Lasse Nykær Jørgensen, tlf. 30450869

Opel Rekord E 2.0S 1982, 4-dørs, træk, 220 v.motorvarmer. Blaupunkt radio m. cd, Elantenne. Udv. temp. føler. Renoveret og synet i juni 2006 for kr. 15.000. 4 nye dæk. Meget fin og velholdt 2-ejers vogn. Sælges pga. dødsfald. Pris kr. 12.000. Henning Høj Bisgaard, tlf. 21496663 hebisgaard@mail.dk

Volvo 1960, pæn velholdt velkørende, sorte emaljeplader. Synet 2006, næste syn 2014. Sælges pga. dødsfald. Pris kr. 60.000. Lise Rønhoff, tlf. 56714080 roenhoff@mail.dk

BILER KØBES

VW Type 1 m. brillebagrude 1951-52-53 i god stand købes, evt. nyere m. lille bagrude. Pris taler vi om. Peter Bjarnholt-Olsen, Sophie Brahesgade 2A st. th., 3000 Helsingør, tlf. 20650766

BILDELE SÆLGES

Mercedes Benz 190 1958. Diverse reservedele. Arthur Knudsen, Yderikvej 34, 6862 Tistrup, tlf. 23414999 sign.arthur@ofir.dk

Ford A topstykke til Kølner motor. Pris 600 kr. Bent Gnist Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Mazda 71-90, mange nye og brugte reservedele haves. Ring og forhør. Tlf. 86220622 - 86992536

Ford Y 1935, 4 stk. stålfælge med originaldæk (ubrugelige) og blankt Ford dæksel sælges for kr. 600 eller bedste bud. Bente Fredslund, tlf. 75445638 fredslund@tdcspace.dk



Volvo 544 1960 og frem, højre fordør, lidt rust i bund, bagklap og forklap - fin stand, instrumentbord med speedometer, styretøjsdele, bagtøj, tromler, køler, fælge, hjulkapsler, pyntelister samt div. smådele, sælges helst samlet 2000 kr.

lise pedersen, tlf. 61676951
roenhoff@mail.dk

Volvo PV544 1964, hængertræk komplet, kr 600. Tændingslås til Volvo 544 komplet kr. 400.

Willy Larsen, tlf. 23989977
nyskifte@larsen.mail.dk

Hillman Commer Cub 1964, Div. reservedele, 3 motorer, bagtøj, forbro, døre/klapper m. ruder, bremses, styretøj, kardan og mange andre smådele. Evt. kan kørende komplet bil sælges med lidt senere. Giv et bud..

Jesper Madsen, tlf. 21261073
jespermm@jubii.dk

Ford A 1928-1931, har et komplet pakningsæt til en Ford A 1928-1931 liggende og desuden en løs toppakning liggende. Hvis dette skulle have interesse er du velkommen til at kontakte mig på 51 96 06 04 med venlig hilsen flemming kristensen.
flemming kristensen, tlf. 51960604
capri3000@ofir.dk

Reservedele til **Renault Dauphine**. Næsten alle dele haves.
Henrik Stenholt, Ved Fjorden 16, Lyndby, 4070 Kr. Hyllinge, tlf. 464000402 – 47528752 stenholt@get2net.dk

BILDELE SØGES

Til **Opel Rekord C** coupe for- og bagsæder.
Erik Hansen, Granvej 6, 5250 Odense SV, tlf., 40598437

Gummilister til forrude og bagrude til **Ford Zephyr** 1956.
Ole Hansen, Vibevej 60, Brande, tlf. 96420142 - 30270052

MOTORCYKLER SÆLGES

Yamaha XS 650 1972. Meget velholdt. 30.000 kr.

Finn Jensen, Solskrænten 21, 6310 Broager, tlf. 74440014

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Norman Hyde ventildæksler til **Triumph Trident**, kr. 500.

Jens Rasmussen, Vejlebrovej 83, L.162, 2635 Ishøj, tlf. 43736492
jensivanlida@ishoejby.dk

DELE TIL MOTORCYKLER SØGES

Interstate tank i stål til **Norton Commando**.

Jens Rasmussen, Vejlebrovej 83 L.162, 2635 Ishøj, tlf. 43736492
jensivanlida@ishoejby.dk

DIVERSE

Vinteropbevaring af veteranbiler centralt i Kolding i fine og tørre lokaler med gode adgangsforhold. Evt. måneds udlejning.
Tlf. 20201947

Ventilslibemaskine med Titan motor, samt Black & Decker **ventilsædesliber** med 26 slibesten i forskellige størrelser, med slibestensafretter. Giv et bud. Billeder kan sendes.,
HM, 6933 Kibæk
el-hm@mail-online.dk

Gravdonkraft 6t. Stenhøj komplet og i orden, kr.700.
Henning Høj Bisgaard, tlf. 21496663
hebisgaard@mail.dk

MKP Grand 4 campingvogn, årg. 1970, sorte plader. Midterkøkken, køjer ell. 2 siddepladser for. Egenv. 550 kg. totalvægt 775 kg. Pæn vogn med godt 10-fods 12Trio akrylfortelt med den originale montering på vognen.

God mekanik, galvaniseret undervogn og nyere dæk. Sælges udelukkende på grund af køb af nyere "familiecampingvogn". Pris 15.000 kr.

Kim Frandsen 74 54 05 43
mail: kifr@haderslev.dk

AUTOHISTORIKA

Værkstedshåndbog **Volvo B18** og **P1800**, pris 600 kr. **Ford A** håndbog 1500 kr. **Morris 1000** håndbog 300 kr. **Chevrolet** supplement til håndbog, 100 kr.

Bent Gnist Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

MG lekture. Salgsbrochure DK MGB, MG Midget Mk III, MG 1300 Mk II, 50 kr. pr. stk. Salgsbrochure One and a Quarter Litre Saloon 1947 incl. tillæg, 150 kr. MGB Portefolio 1962-80, samlemappe med 5 forskellige brochurer, 200 kr. MG Midget Series TC service parts list 4 issues reprint, 50 kr. Brooklands Books: MG Cars in the Thirties, 50 kr. MGA-MGB rep. manual på tysk 50 kr.

T. B. Pedersen, tlf. 32519597 - 28778543

Klassisk Bil & Mc, næsten samtlige udgaver fra nr. 1 omkring 1991 og frem til seneste. Ca. 200 blade. Nypris ca. 40 kr. pr blad/8000, sælges samlet for kun 800. **Veteran Tidende**. Næsten samtlige udgaver fra ca. 1990. Ca. 200. Sælges samlet for 700 kr. Div. franske, svenske, engelske, tyske og spanske **veteranblade**. Nypris ca. 40 kr. pr. blad. Sælges for 10 kr. pr. stk. eller 12 stk. for 100 kr. Originale **Renault** rep. og reservedelskataloger samt instruktionsbøger til næsten alle modeller sælges.

Henrik Stenholt, Ved Fjorden 16, Lyndby, 4070 Kr. Hyllinge, tlf. 46400402 – 475428752 stenholt@get2net.dk



JAGUAR XK 140 DHC 1956

Speedometergaranti: 60.200 km.

Eneste Jaguar XK 140 leveret fabriksny i Danmark af Firmaet E. Sommer, nu til salg.



Historie (dokumenteret):

For præcis 20 år siden formidlede Daytona overgangen fra første ejer, ved 52.000 km, til anden ejer, der siden har kørt 8.000 km.

Bilen er siden da tilset af Bernt Hansen. Bilen er fuldstændig original og urørt, kører som en drøm, og selvfølgelig med matching numbers.

Org. sorte nummerplader, UP 22.222, manualer, org. værktøj (på sin plads) medfølger.
Pris kr. 600.000,-

DAYTONA

v/Palle Murmann, DVK-medlem siden 1964
Strandvejen 34, 2900 Hellerup, tlf. 40432402
www.daytona.dk

LAGERLISTE:

ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER VELOCE	1959	MERCEDES-BENZ 280 SL (PAGODE)	1970
AUSTIN HEALEY 3000 MK1	1961	MGA ROADSTER BORDEAUX	1958
FERRARI 355 F1 SPYDER	1998	MGB ROADSTER BORDEAUX	1974
FERRARI 330 GTO	1964	MGB ROADSTER RØD	1964
FORD MUSTANG 289 CONV.	1966	MG TC PRIMROSE YELLOW	1948
JAGUAR XK 140 DHC	1956	MORGAN 4/4 FABRIKSNY LHD BRG	2007
JAGUAR E-TYPE 4,2 FHC SERIE 1 GRØN	1965	TRIUMPH TR2 1955 RACINGGREEN	1955
JAGUAR E-TYPE 4,2 FHC SERIE 1 RØD	1966	TRIUMPH TR 6 RØD	1971

TIL SALG



JAGUAR SOVEREIGN XJ6

Hvid med blå indtræk, aut. gear, elruder. Indregistreret 23.05.85, kørt ca. 100.000 km. I pæn stand. Sælges for kr. 78.500.
Tlf. 20407240 – 48278202
niels@limousinen.dk



Lækker veteranhue
i ægte ELGSKIND
findes i sort og antikbrun

Størrelse voksen:
56 / 57 / 58 / 59 / 60

Størrelse børn:
48 / 50 / 52 / 54

Specialpris:
voksenstr. kr. 450
Børnestr. kr. 400

Ole Troen 75 94 34 94
troline@mail.dk



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager
Tlf. 98 58 30 75

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk

dansk
Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personlige bag
- ✓ Danmarks ubødligt største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Tricks
- ✓ Sel & Skat



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-

60 år

Covyl -
40 års jubilæum

Veteran Posten
- For alle forende klubber
- eller tegn et abonnement
VeteranPosten
Søvejen 1 - 6500 Vejens
Telefon 76 40 00 14

www.veteranposten.dk

MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

SPECIALE
AMERIKANSKE OG ENGELSKE
KØRETØJER

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat
på reparationer
Ikke på reservedele

Announcekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis.
Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages
kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

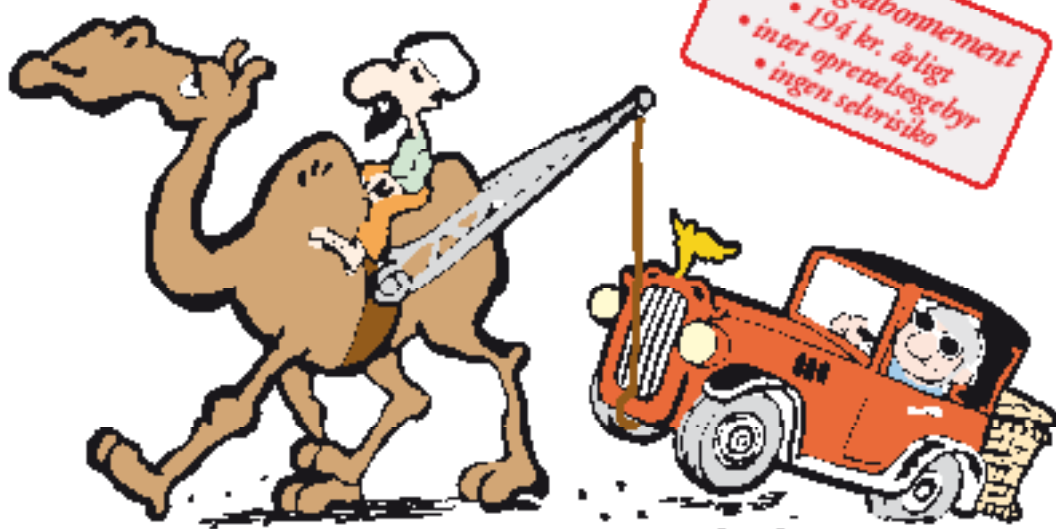
Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Redningsabonnement
 • 194 kr. årligt
 • intet oprettelsesgebyr
 • ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj fælkkøret i RUNA, kan du tegne Fælkkøretabonnement til kun 194 kr. om året.

DVK har samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med BALCK om udbydere af forsikringer til veterankøretøjer, veterankøretøjsulykker og Mandens bil:

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved ulykker.

Som medlem af DVK kan du tegne alle disse særlige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs sekretærtelefon **3332 2200** - eller dagligt gratis.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer.
Du har også mulighed for selv at fastlægge præmiebeløbene.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale forsikringskonsulent, så bedes du angive navn og telefonnr. - posten er betalt.

Konsulenten kan ringe til dig, så du får mest ud af din forsikringsforretning og alle bestemte har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 • 1465 København K • TLF 3332 2200 • FAX 3315 7775 • www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

Jeg ønsker at tegne Fælkkøretabonnement på mit veterankøretøj.

 Dag.nr. Dag.nr. Dag.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.
- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

dk 600 CVR nr. 15 3084 38



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
 +44 0857 +44
 1045 København K



DANMARK

PP

Maskinel Magasinpost
 ID nr. 42123

Afsender:
 Postboks 7777
 7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
 ring venligst 4556 5610